L8542875 ITA 09/2009 rev 1

Kit completo per l'automazione di cancelli ad anta battente
Istruzioni e Avvertenze per l'installazione e l'uso

PRETTY

SAVE YOUR ENERGY

BYOU

MADE IN ITALY CE

Gentile cliente
Ci complimentiamo con Lei, ringraziandola, per aver scelto i sistemi BYOU.
PRETTY come tutti gli altri prodotti della gamma è il frutto di un'attenta e accurata scelta di materiali e componenti; il risultato è un prodotto che interpreta e racchiude design accattivante e tecnologia all'avanguardia.

I prodotti BYOU sono coperti da una garanzia della durata di 2 anni.
BYOU srl non risponde tuttavia dei danni causati da un uso improprio o da una errata installazione di prodotti o componenti.
Le descrizioni e le illustrazioni presenti in questo manuale possono essere soggette a modifiche in qualsiasi momento da parte del produttore, che si riserva il diritto di apportare aggiornamenti di prodotto a carattere tecnico, costruttivo, o commerciale senza tuttavia impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione con tempistiche specifiche.

Per qualsiasi informazione di carattere tecnico o commerciale potete rivolgervi a:

BYOU srl:
via dell'Industria 91
36030 Sarcedo (Vicenza)
tel +39 0445 363133
fax +39 0445 378 931
e-mail: info@byouweb.com
web www.byouweb.com

Indice

Avvertenze generali 3
Descrizione del prodotto 3
Contenuto del kit 4
Descrizione dell'automazione 4
Dati Tecnici, dimensioni e limiti di impiego 5
Verifiche preliminari 5
Assemblaggio bracci al motoriduttore 8
Fissaggio del motoriduttore e delle staffe anta 8
Assemblaggio bracci snodati 8
Fissaggio del motoriduttore all'anta 9
Verifiche 9
Fermi meccanici di apertura 10
Installazione lampeggiante F.BY 11
Installazione fotocellule P.BY 12
Installazione selettore K.BY 13
Centrale di comando PRETTY 14
Trasmettitore BY 14
Colonnine C.BY 14
Collegamenti centrale CP.BTY 15
Collegamento motori 16
Programmazione della centrale CP.PTY - Introduzione 17
Autoregolazione dei parametri di funzionamento (AUTO) 17
Regolazione della forza motore (PMOT) 18
Regolazione del tempo di chiusura automatica (TCA) 18
Regolazione della fase di rallentameto (TSLD) 19
Modalità funzionamento Passo-Passo (PP) 19
Regolazione del tempo di sfasamento in chiusura (TDMC) 19
Modalità funzionamento Pre-lampeggio (Pre) 20
Inversione motori (MINV) 20
Funzione condominiale (IBL) 20
Memorizzare nuovi trasmettitori (RADI>PP) 21
Reset della centrale (Res) 21
Memorizzare funzione pedonale (RADI>Ped) 21
Duplicazione rapida telecomandi 22
Cancellazione completa della memoria del ricevitore (RADI>RTR) 22
Cancellazione trasmettitori (RADI>CLR) 22
Collaudo e messa in servizio 23
Cosa fare se... 24
Guida all'uso 25

Avvertenze generali

Se vi apprestate per la prima volta alla realizzazione di una automazione per cancelli a battente con PRETTY, Vi consigliamo di leggere con attenzione questo manuale in quanto contiene importanti consigli ed informazioni per la realizzazione dell'impianto in condizioni di sicurezza.
Tenete a portata di mano i vari componenti così da prendere confidenza con essi durante la lettura del presente manuale.
Conservate questo manuale per futuri utilizzi.
PRETTY è realizzato in modo da consentire una semplice installazione e configurazione dell'impianto, tuttavia alcune fasi richiedono la presenza di personale qualificato.
Nella lettura di questo manuale prestate particolare attenzione a questi simboli:

Tecnico autorizzato.
Indica le fasi da effettuare in presenza di tensione di rete. Richiedono la presenza di personale qualificato (elettricista o installatore autorizzato), nel completo rispetto delle normative di sicurezza vigenti.

Attenzione!
Operazione potenzialmente pericolosa. Rispettare scrupolosamente le indicazioni riportate.

Indicazione utile.
Suggerimenti e consigli per semplificare e/o migliorare le operazioni di installazione.

Tutti gli imballi presenti nel Kit sono realizzati utilizzando materiale eco-compatibile e riciclabile, smaltiteli quindi secondo le normative vigenti, separando i vari materiali.

L'automazione di una porta non può essere considerato l'unico dispositivo per la protezione contro l'intrusione.

Non utilizzate nessuno dei componenti in ambienti non idonei (atmosfera salina, acida o potenzialmente esplosiva)

Tutte le operazioni che richiedono l'apertura dei gusci di protezione dei dispositivi devono avvenire in assenza di alimentazione di rete.

Descrizione del prodotto

DESTINAZIONE D'USO
Questo prodotto è destinato esclusivamente all'apertura e chiusura di porte per passaggio veicolare a battente caratterizzate da limiti dimensionali e di peso come indicato in questo manuale nel paragrafo "Limiti di impiego".
Qualsiasi altro utilizzo non è consentito.
BYOU non è responsabile per utilizzi non conformi a quelli indicati nelle presenti istruzioni.

Il kit è composto da due operatori elettromeccanici con motore in corrente continua a 24V, che per mezzo di un braccio snodabile anti-cesoiamento consente la movimentazione delle ante.
Il funzionamento è controllato da una centrale elettronica installata in uno dei due operatori. La centrale controlla il movimento dei due motori e il funzionamento dei vari accessori.
Gli accessori in dotazione sono:
1 P.BY coppia di fotocellule: da installare sui pilastri, interrompono il movimento dell'anta in caso di presenza di ostacoli.
1 F.BY lampeggiante: segnala mediante luce intermittente il movimento dell'anta.
1 K.BY selettore a chiave : installato esternamente consente l'apertura e la chiusura per mezzo di un chiave personalizzata.
2 BY trasmettitori radio: telecomandi per aprire/chiudere l'anta.
Altri accessori disponibili in opzione:
- CB.BY kit batteria di emergenza: consente, in caso di assenza di alimentazione di rete, il funzionamento dell'anta per mezzo di batterie e relativo carica batteria installato all'interno dell'operatore.
- C.BY coppia di colonnine per coppia di fotocellule supplementari F.BY: da installare internamente alla proprietà (vedi paragrafo C.BY).

Contenuto del kit

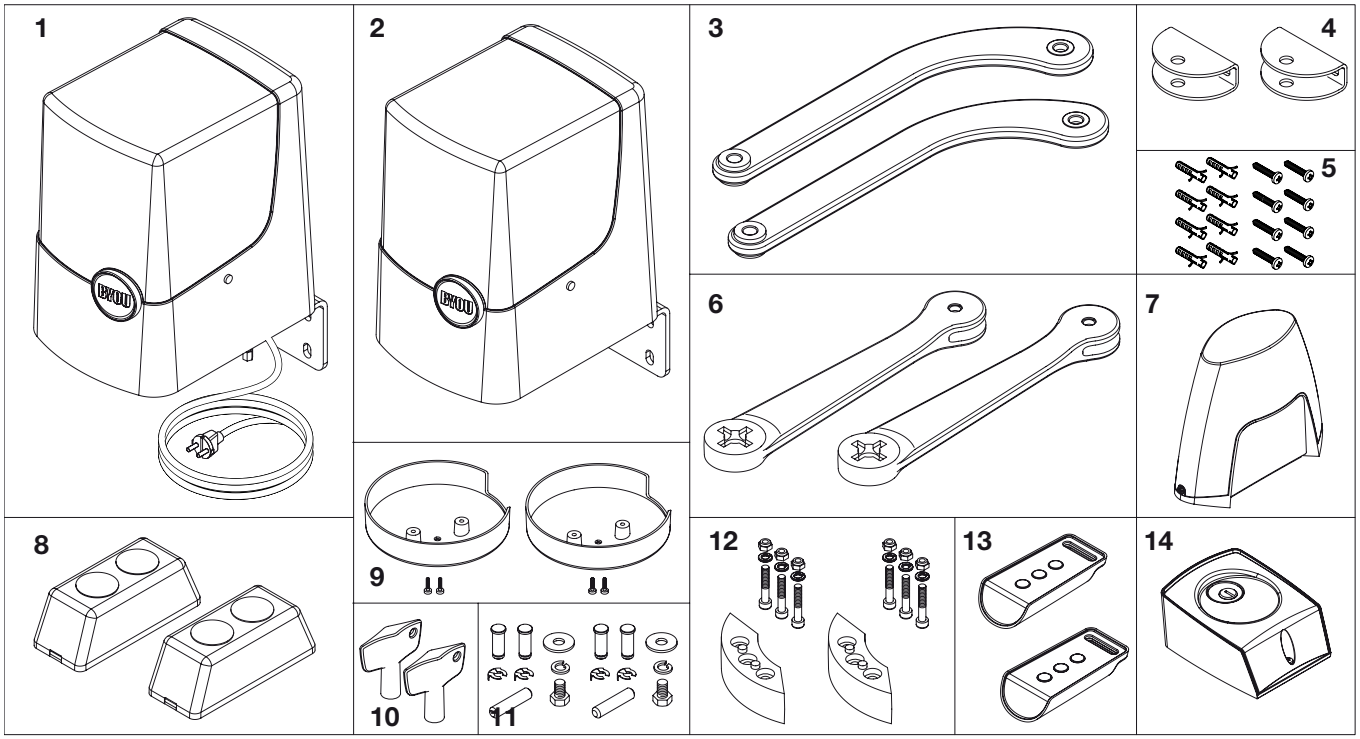


Fig.1

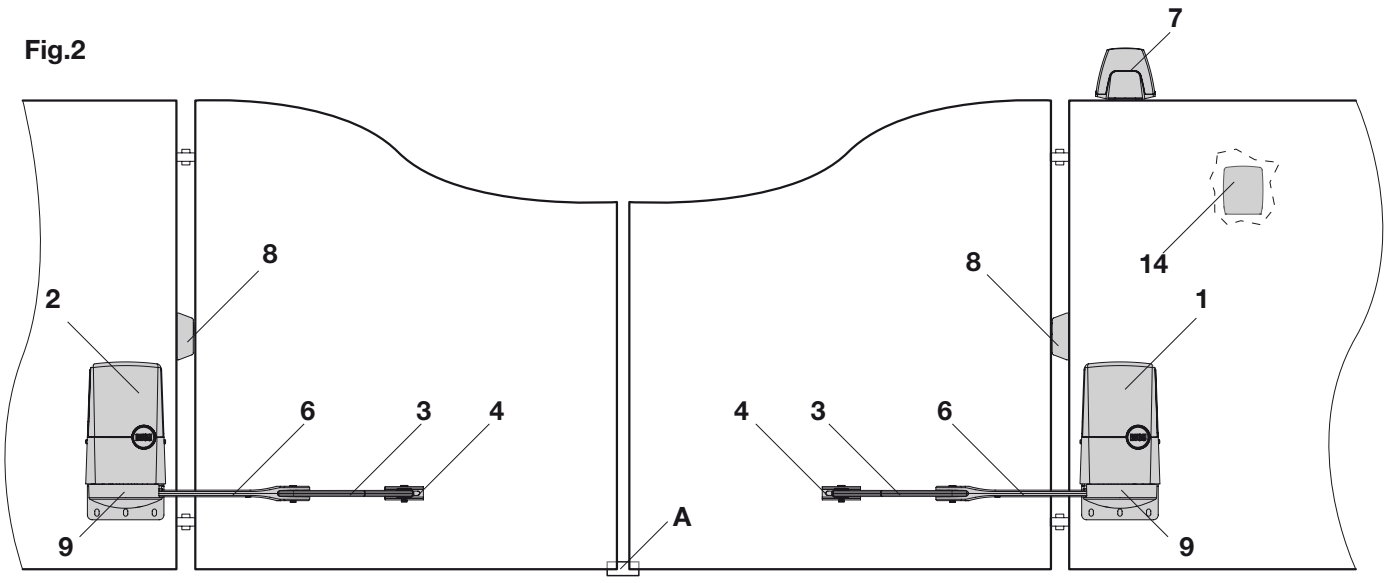
1	PRETTY.A: operatore elettromeccanico con centrale di comando e cavo di collegamento alla rete elettrica.
2	PRETTY.B: operatore elettromeccanico senza centrale di comando.
3	PRY.1: Coppia bracci curvi
4	PRY.2: Coppia staffe per il fissaggio all'anta
5	Tasselli e viti per il fissaggio degli accessori (lampeggiante, selettore a chiave, fotocellule)
6	PRY.3: Coppia bracci dritti
7	F.BY: Lampeggiante con antenna integrata
8	P.BY: Coppia fotocellule per installazione a parete 1 trasmettitore ("TX") 1 ricevitore ("RX")

9	PRY.4: coppia carter di protezione e viti di fissaggio
10	PRY.5: chiavi di sblocco per la manovra manuale
11	PRY.6: perni e viti di fissaggio per i bracci articolati
12	PRY.7: coppia fermi meccanici di apertura regolabili e relative viti, rondelle e dadi fissaggio
13	BY: coppia radio trasmettitori quadricanale
14	K.BY: selettore a chiave .
Nota: Il contenuto della confezione può subire variazioni, in caso di dubbio consultate il vostro rivenditore di fiducia.	

Descrizione dell'automazione

Con riferimento all'elenco dei componenti di fig.1, nella fig.2 è rappresentato un tipico impianto realizzabile con PRETTY.

Fig.2



Verifiche preliminari

Prima di procedere con l'installazione è indispensabile effettuare alcune verifiche:

- Provare ad aprire manualmente il cancello, le ante si devono muovere senza sforzo e senza punti di resistenza per tutta la loro corsa.
- Lasciata in qualsiasi posizione intermedia l'anta non si deve muovere.
- Le cerniere e i componenti soggetti ad usura devono essere in perfetta efficienza. In caso contrario provvedere alla sostituzione delle parti difettose.
- La struttura della porta deve presentare una buona robustezza e rigidità delle ante.
- Con il cancello completamente chiuso, verificare che le ante combacino perfettamente per tutta lo loro altezza.
- Le predisposizioni elettriche necessarie all'installazione sono evidenziate nel paragrafo "Collegamenti elettrici", se non sono pre-esistenti è necessario provvedere alla loro realizzazione, avvalendosi, se necessario, di un tecnico specializzato (elettricista).
- I pilastri di sostegno delle ante devono essere idonei al fissaggio dei motoriduttori.
- **E' indispensabile la presenza di un fermo di arresto in chiusura (Fig.2-rif.A), se non presente è necessario provvedere alla sua installazione.**

⚠ L'affidabilità e la sicurezza dell'automazione dipendono dallo stato della struttura del cancello.

Verificate di avere lo spazio necessario per poter installare l'operatore, in condizioni di sicurezza e comodità.

Dati Tecnici, dimensioni e limiti di impiego

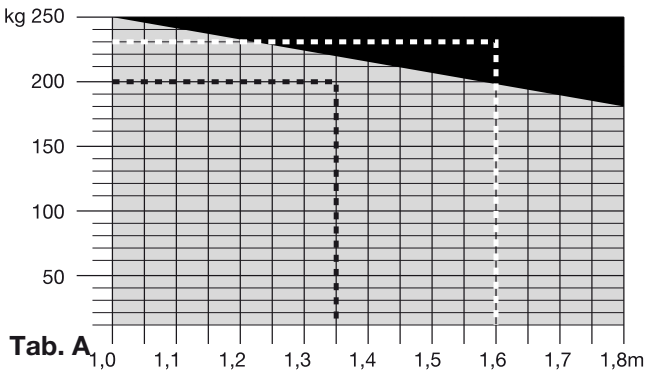
DATI TECNICI

	PRETTY.B	PRETTY.A
Alimentazione di rete	--	230Vac 50Hz
Alimentazione motore	24Vdc	24Vdc
Potenza assorbita	75 W	75 W
Assorbimento	3 A	0,6 A
Coppia	120 Nm	120 Nm
Frequenza utilizzo massima (cicli completi apertura/chiusura)	15 cicli/ora 80 cicli/giorno	
Grado di protezione	IP44	
Temperatura funzionamento	-20°C / +70°C	
Tempo apertura (90°)	14 s	
Rumorosità	<70 dB	
Centrale incorporata	NO	SI
Peso	6 kg	7,9 kg

LIMITI DI IMPIEGO

Nella tabella A sono indicati nell'area grigia i valori massimi (peso per lunghezza anta) ammissibili per l'automazione PRETTY.

Ad esempio:
Anta da 200kg e 1,35m
Rientra nei limiti di impiego (linea tratteggiata nera)
Anta da 230kg e 1,60m:
NON rientra nei limiti di impiego (linea tratteggiata bianca)



Tab. A

DIMENSIONI

In fig.3 sono indicate le principali dimensioni di ingombro. Le quote sono espresse in millimetri.

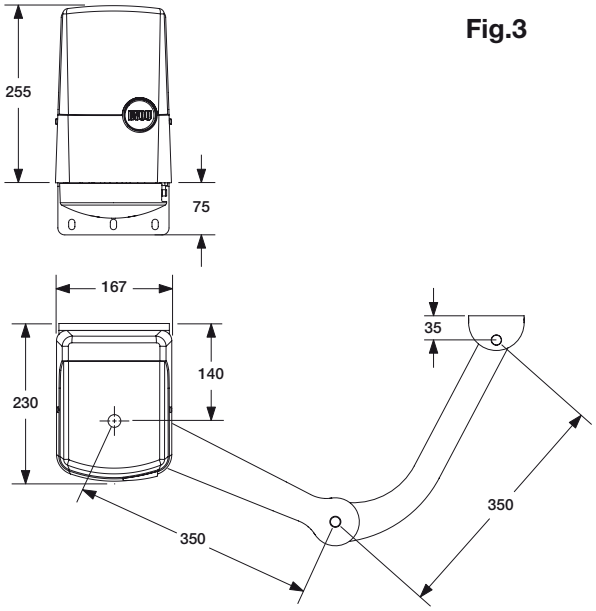


Fig.3

Per consentire il movimento dei bracci articolati durante la manovra, è indispensabile una zona libera di circa 350x350mm in prossimità dell'automazione (Fig. 4).

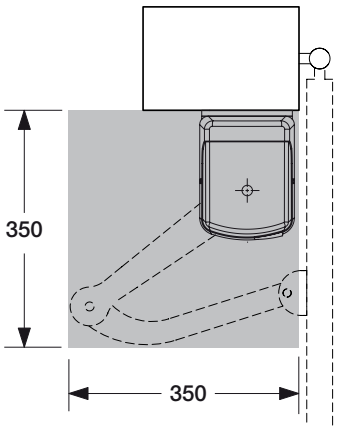
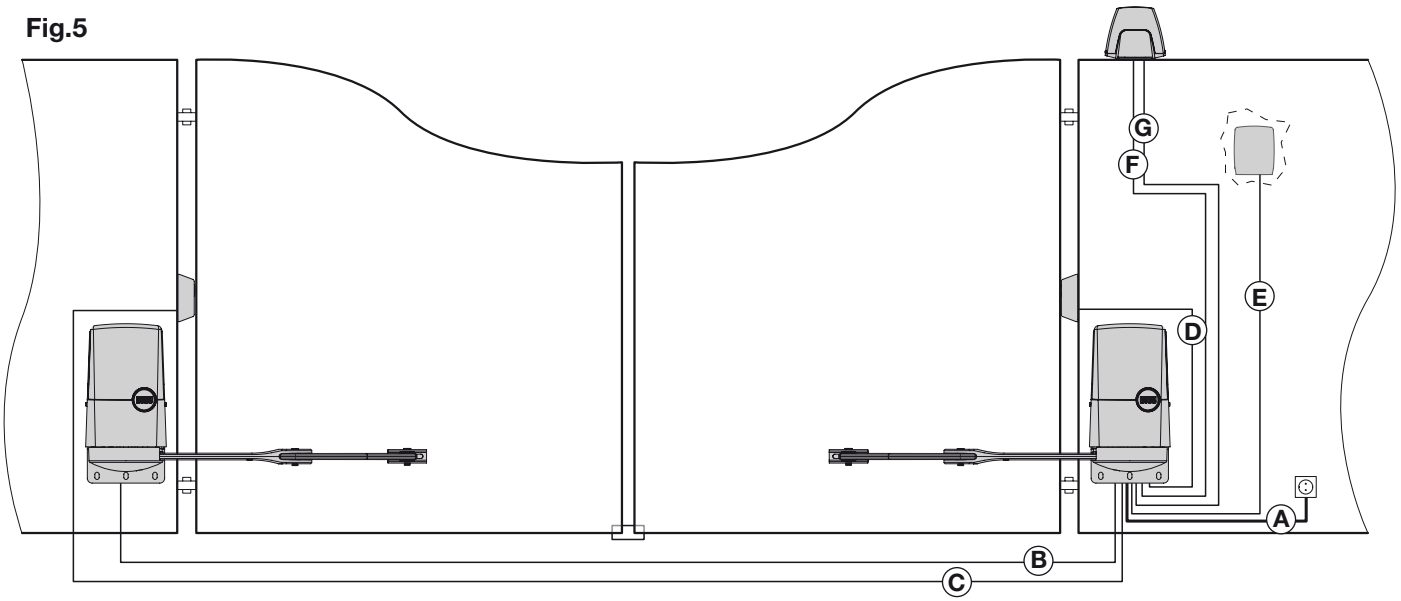


Fig.4

Collegamenti elettrici

Fig.5



I cavi necessari per l'installazione di PRETTY possono variare a seconda degli accessori installati.
Nessun cavo di collegamento è fornito in dotazione.
Nella fig.5 sono indicati i cavi per una installazione standard.

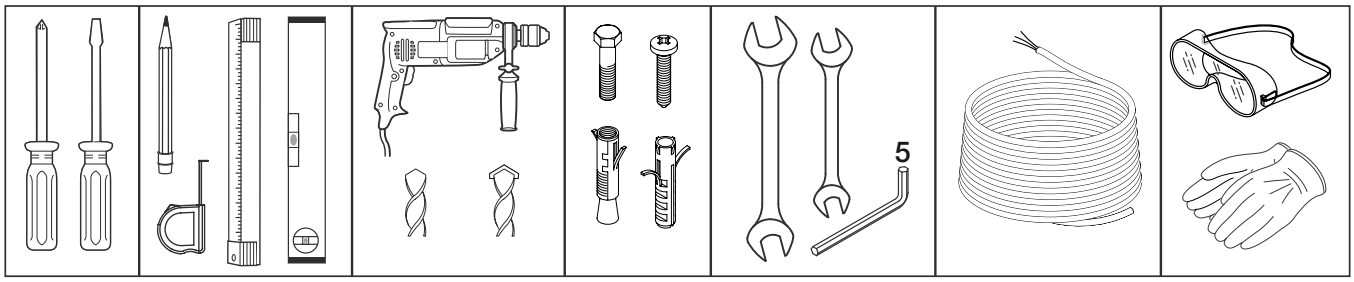
Elenco cavi			
	Collegamento	**Tipo**	**Lunghezza massima e note**
A	Alimentazione di rete (PRETTY.A con centrale di comando)	3x1,5mm²	30m - [1]
B	Collegamento motore (PRETTY.B senza centrale di comando)	3x1,5mm²	15m - [2]
C	Collegamento trasmettitore fotocellula	2x0,5mm²	20m - [3]
D	Collegamento ricevitore fotocellula	4x0,5mm²	20m - [3]
E	Collegamento selettore a chiave per il comando dall'esterno	4x0,5mm²	20m
F	Collegamento luce lampeggiante di segnalazione	2x1,0mm²	10m
G	Collegamento antenna integrata nel lampeggiante	RG 58	[4]

Note	
[1]	**In dotazione è presente un cavo precablato con spina da utilizzare esclusivamente per le prove di installazione e non è utilizzabile per l'uso continuativo dell'automazione.** **Sarà cura di un elettricista o tecnico qualificato provvedere alla sua sostituzione con un collegamento di rete rispondente alle normative vigenti.** Il motoriduttore PRETTY.A può essere installato indifferentemente sia sull'anta destra, sia sull'anta sinistra. E' preferibile installarlo sull'anta più facilmente raggiungibile dalla linea elettrica.
[2]	Si consiglia di non superare i 15m di lunghezza. Nel caso sia indispensabile superare questo limite aumentare la sezione del cavo.
[3]	Poiché la fotocellula ricevitore (etichetta RX) richiede un numero di cavi maggiore rispetto alla fotocellula trasmettitore (etichetta TX), risulta più pratico installare il ricevitore sulla parete più vicina alla centrale di comando, mentre il trasmettitore potrà essere posizionato sulla parete più lontana.
[4]	Nella centrale di comando risulta preinstallata un'antenna che nella maggior parte dei casi rende superfluo questo collegamento. Se la ricezione risulta disturbata, è possibile migliorare la portata della ricevente collegando l'antenna incorporata nel lampeggiante alla centrale di comando.

ℹ	*Come da schema di Fig.5, i collegamenti B e C devono essere interrati: predisponete allo scopo una adeguata canalina di collegamento sufficientemente resistente per il tipo di utilizzo.* *Gli altri collegamenti se non già predisposti, andranno realizzati in canalina murata o utilizzando della canaline da esterno (guaina corrugata flessibile) rispondenti le normative vigenti.* *In caso di dubbio, rivolgetevi a personale specializzato per la realizzazione di queste predisposizioni.*
⚠	**I cavi utilizzati devono essere adatti al tipo di collegamento. Ad esempio per i collegamenti protetti da canalina utilizzare cavi tipo H03VV-F, per i cavi in ambiente esterno utilizzare il tipo H07RN-F.**

Attrezzi e materiali

Fig.6



Assicurarsi di avere tutti gli attrezzi ed i materiali necessari per l'installazione (fig.6). Verificare inoltre che gli stessi siano conformi alle normative ed in condizioni di perfetta efficienza.

⚠ Utilizzate adeguati sistemi di protezione individuale (occhiali, guanti, ecc)

La lunghezza e la tipologia dei cavi di collegamento dipendono dagli accessori installati (vedi paragrafo "Collegamenti elettrici").
Le viti di fissaggio per il motoriduttore non sono fornite in dotazione in quanto dipendono dalle caratteristiche dei materiali utilizzati per i pilastri e le ante.

Quote di installazione

La fig. 7 rappresenta una vista dall'alto dell'automazione, in tratteggio è indicata la posizione dell'anta e del braccio in completa apertura.
Le quote di installazione dipendono dall'angolo di apertura desiderato e dalla distanza tra cardine dell'anta e superficie del pilastro (quota A).
Di seguito vengono descritte le operazioni per l'installazione del motoriduttore sinistro, le stesse operazioni andranno successivamente eseguite per il motoriduttore destro.
Con riferimento alla fig.7, ed alla relativa tabella B:

1) Scegliere nella colonna $\alpha°$ l'angolo di apertura richiesto (max 110°)
2) Misurare la distanza tra cardine e superficie di fissaggio (quota A)
3) Prendere nota delle quote B ed C che rappresentano gli assi centrali per il fissaggio della staffa attacco anta e del motoriduttore.

Con riferimento alla fig.8:

1) Scegliere l'altezza di installazione dell'attuatore, considerando che:
   - l'altezza minima da terra della quota H è di 250mm, questo valore può essere ridotto a 140mm, ma in questo caso è necessario preassemblare il braccio ed il carter di copertura (vedi paragrafo "Assemblaggio bracci snodati").
   - la predisposizione elettrica deve preferibilmente trovarsi sotto la staffa di fissaggio (rif -P).
   - i due fori centrali "A" vanno utilizzati solo nel caso di pilastri di dimensioni talmente ridotte da non consentire l'uso dei fori esterni.
2) Segnare la quota E sul pilastro, quindi segnare 4 fori per il fissaggio della piastra con le quote indicate.
3) Segnare la quota B sull'anta, quindi segnare 2 fori per il fissiamo delle staffe di fissaggio utilizzando la staffa stessa come riferimento di foratura.

Verificate con attenzione il perfetto allineamento dei fori superiori del pilastro rispetto a quelli della staffa sull'anta. Utilizzate allo scopo una livella a bolla.

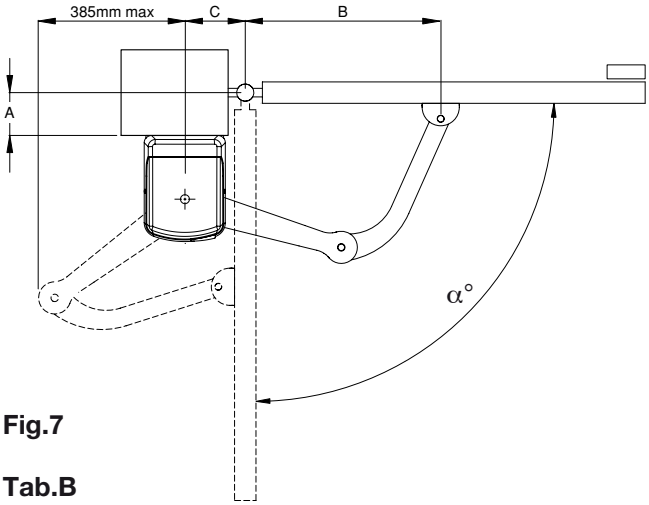
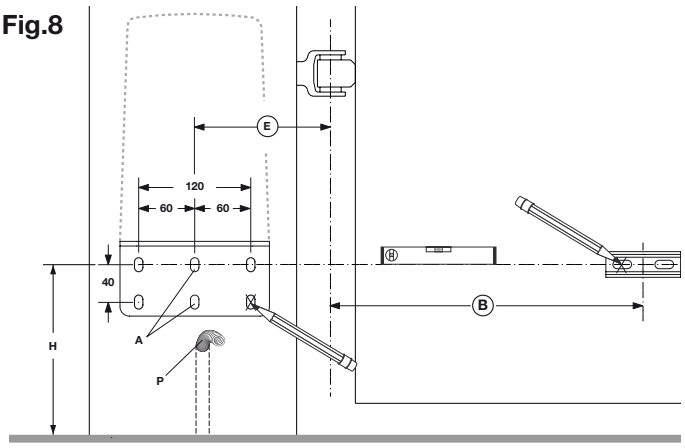


Fig.7

Tab.B

$\alpha°$	A (mm)	B (mm)	C (mm)
90°÷100°	0÷25	470	140
90°÷95°	50÷125	470	140
90°	150	470	140
90°	160÷185	470	160
90°	125÷150	420	200
95°	100	420	200
100°	75	420	200
105°	50	420	200
110°	0÷25	420	200

Fig.8



Fissaggio del motoriduttore e delle staffe anta

Fissare i motoriduttori al pilastro come indicato in fig.9.
I tasselli e le viti non sono forniti in dotazione.
Scegliete il sistema di fissaggio più appropriato in base al tipo di materiale della struttura (cemento, ferro, ecc).

Ricordate che il motoriduttore con centrale incorporata (Fig.1 -rif.1) va fissato in prossimità della predisposizione per la linea di alimentazione di rete (Fig.5 -rif.A).

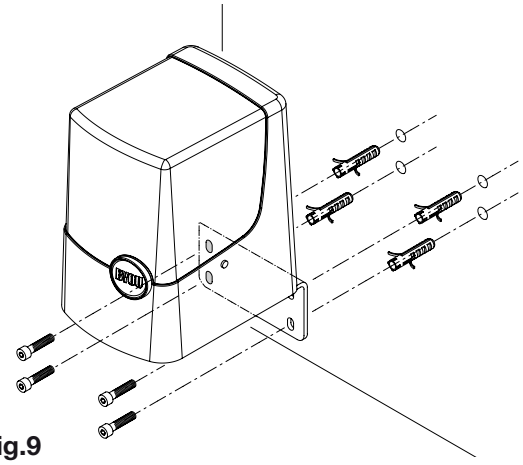


Fig.9

Fissare le staffe di ancoraggio anta come indicato in fig.10.
Anche in questo caso i fissaggi andranno scelti in base al materiale con cui è realizzata l'anta. Nella fig.10, a titolo di esempio vengono utilizzate delle viti autofilettanti.

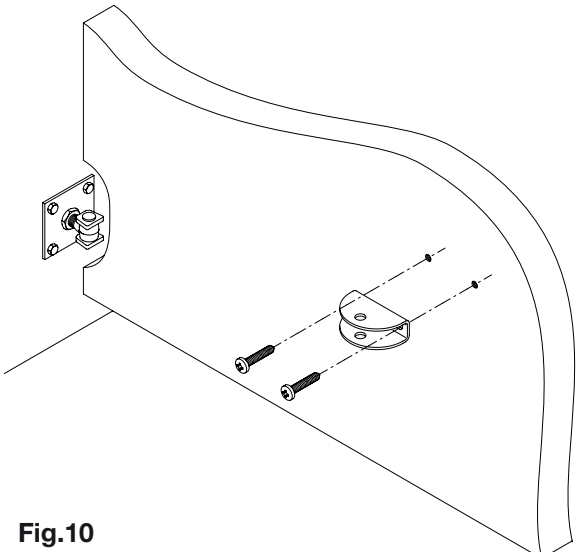


Fig.10

Assemblaggio bracci al motoriduttore

Applicare i due bracci articolati al relativo albero motore (fig.11):
1) Inserire il perno P, nell'apposito foro sull'albero motore A, in modo che sporga ugualmente da entrambi i lati dell'albero stesso.
2) Inserire il braccio precedentemente assemblato nell'albero motore. Sul braccio sono presenti due sedi per l'inserimento, utilizzate quella che risulta più agevole.
3) Fissare i bracci all'albero motore A e bloccarli mediante il dado D interponendo la rondella R e l'anello N, nell'ordine indicato in figura 11.

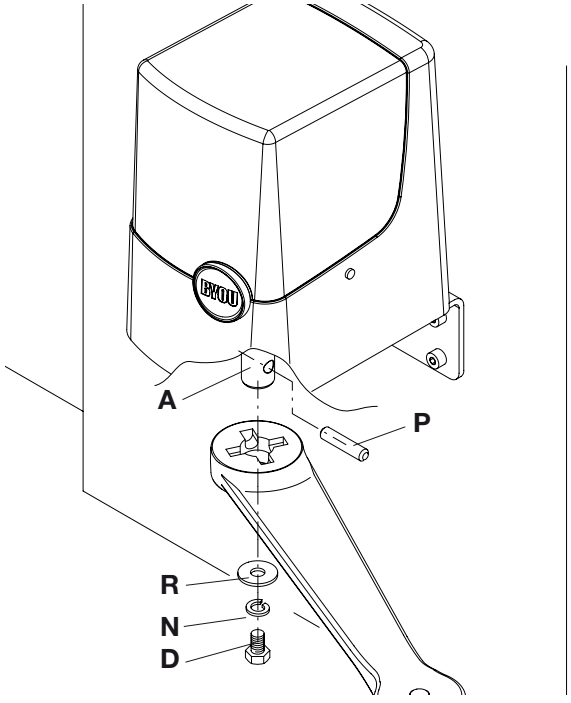
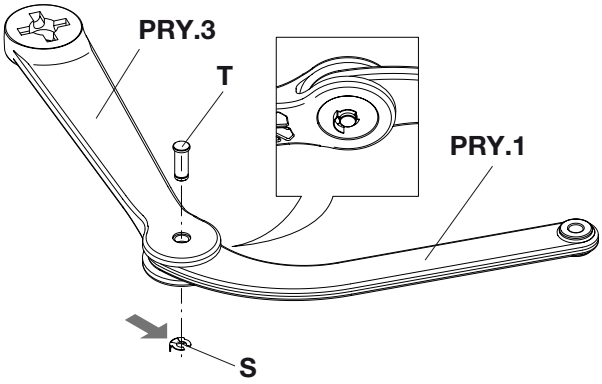


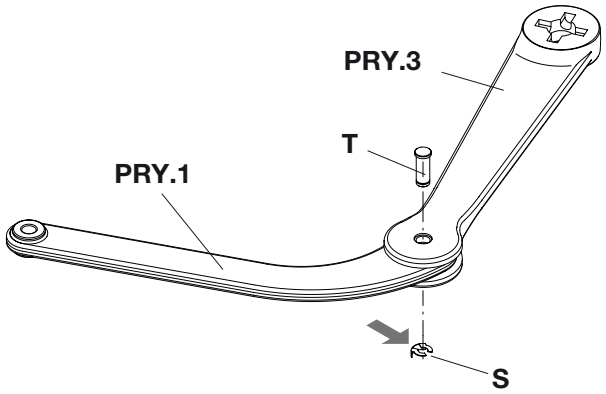
Fig.11

Assemblaggio bracci snodati

Unire il braccio dritto B1 al braccio curvo B2 e infilare il perno T, quindi bloccare il perno in posizione per mezzo dell'anello S, che va agganciato nella apposita sede del perno.
Il braccio per l'anta sinistra va unito in questo modo:



Allo stesso modo unite il braccio per l'anta destra, con la sola differenza che il bracci curvo va fissato in questo modo:



Fissaggio del motoriduttore all'anta

Prima di agganciare i bracci snodati all'anta è necessario sbloccare manualmente i due motori. In questo modo i bracci snodati sono liberi di muoversi, semplificando così le fasi successive.

Con riferimento alla fig. 12:
1) Ruotare lo sportellino circolare con il logo BYOU
2) Inserire la chiave personalizzata C, farla ruotare in senso orario di circa 180°.

Il braccio è ora sbloccato e può essere agevolmente portato in corrispondenza della staffa di fissaggio anta.

Con riferimento alla fig. 13:
1) Inserite il braccio dritto nella staffa fissaggio anta.
2) Infilare il perno T, quindi bloccare il perno in posizione per mezzo dell'anello S, che va agganciato nella apposita sede del perno.

Poiché anche le successive operazioni richiedono i motoriduttori sbloccati, lasciate la chiave nella posizione di sblocco.

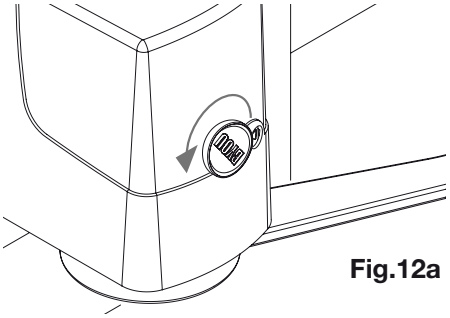


Fig.12a

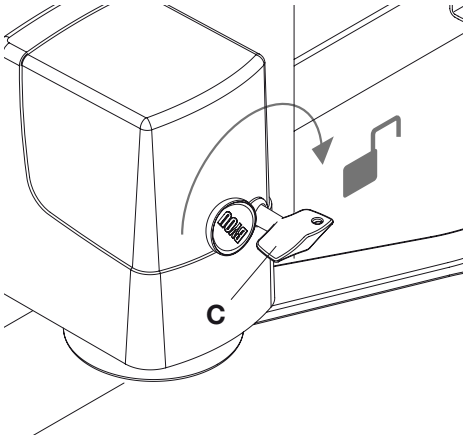
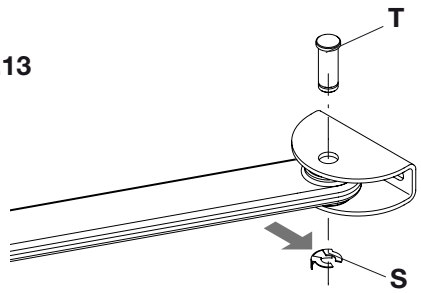


Fig.12b

Fig.13

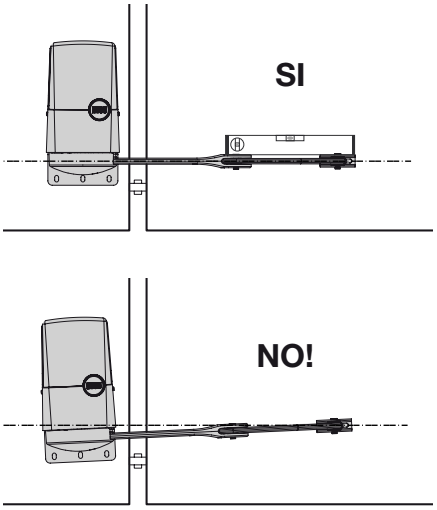


Verifiche

Prima di procedere con l'installazione, effettuare i seguenti controlli:
1) Verificare la perfetta orizzontalità dei bracci per mezzo di una livella a bolla (fig.14).

   La non orizzontalità dei bracci può provocare malfunzionamenti e rotture. La forma dei fori sulla piastra di fissaggio consentono eventuali minimi aggiustamenti.
2) Con entrambi i motoriduttori sbloccati, portate le ante in posizione di completa apertura e verificate che i bracci non urtino nessun ostacolo durante il movimento.
   La fig.15 rappresenta i due motori installati, in tratteggio sono indicati i due bracci con le ante in posizione di apertura.
   Controllate la presenza e la funzionalità del blocco meccanico in chiusura "A".

Fig.14



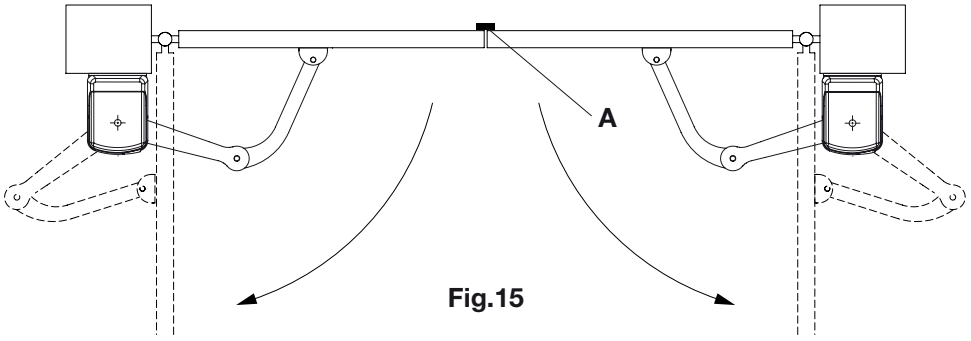


Fig.15

Fermi meccanici di apertura

⚠ Prima di procedere verificate che l'alimentazione di rete sia scollegata.

Se la tipologia di cancello non prevede, o comunque non sono presenti, dei blocchi meccanici a terra per l'arresto dell'anta in apertura (fig.16 -rif B), è necessario installare i fermi regolabili PRY.7 forniti in dotazione.

Questi fermi, opportunamente fissati sul fondo della piastra arrestano il movimento del braccio nel punto di apertura desiderato e sono indispensabili per il corretto funzionamento dell'automazione.

1) Rimuovere il carter di copertura, svitando le due viti sui fianchi (fig.17- rif.V). Sulla piastra sono visibili una serie di fori disposti circolarmente intorno all'asse di rotazione (fig.17- rif.F).

2) Con il motoriduttore sbloccato (vedi paragrafo "Fissaggio del motoriduttore all'anta"), portare manualmente l'anta nella posizione di apertura desiderata.

3) Tracciare con una matita, sul fondo della piastra, la posizione del braccio, riportare l'anta in chiusura (figura 19).

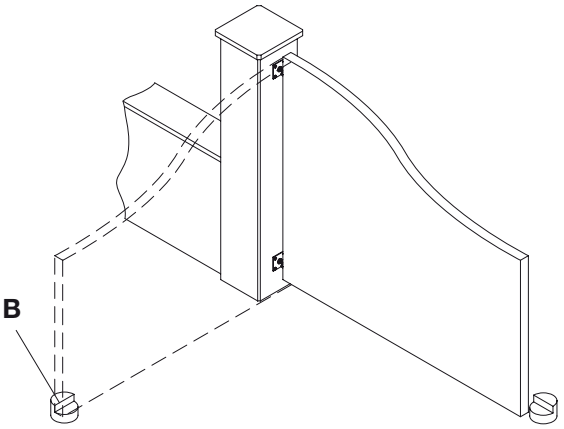
4) Prendere un fermo meccanico PRY.7 e posizionarlo sulla piastra in corrispondenza dei fori, trovando la posizione che più si avvicina al segno tracciato. Eventualmente ruotare la piastra per trovare la posizione migliore. La particolare forma del fermo infatti consente diversi punti di arresto ruotando il fermo.

5) I fermi meccanici vanno bloccati utilizzando le tre viti V ed i dadi D, interponendo le rondelle R (fig.19).

6) Verificate muovendo manualmente l'anta, che il punto d'arresto sia corretto, quindi applicate il carter di protezione inferiore PRY.4 e fissarlo con le due viti (fig.20).

7) Ripetere le operazioni sopradescritte, in modo speculare, per l'altro motoriduttore PRETTY.

Fig.16



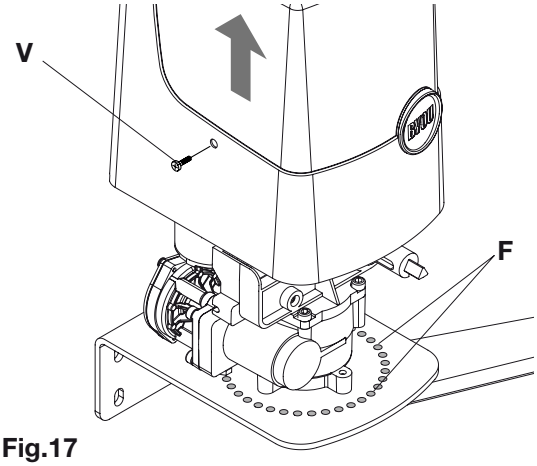


Fig.17

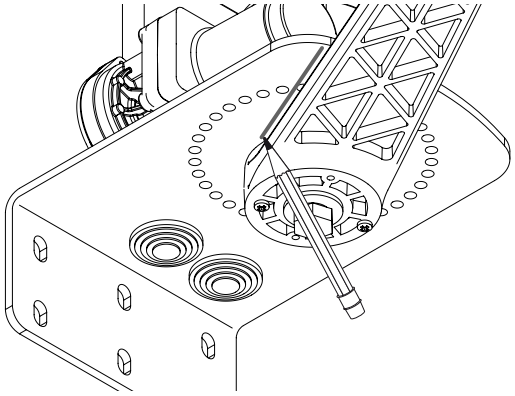


Fig.18

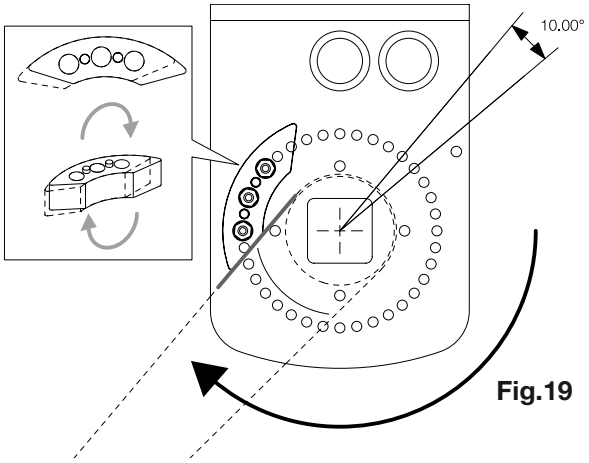


Fig.19

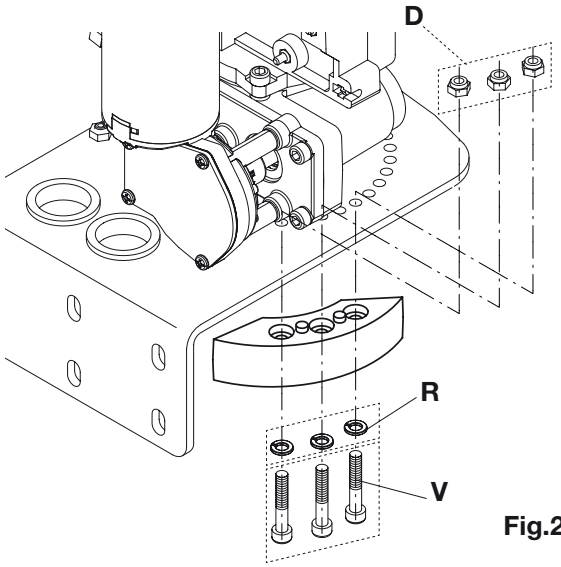


Fig.20

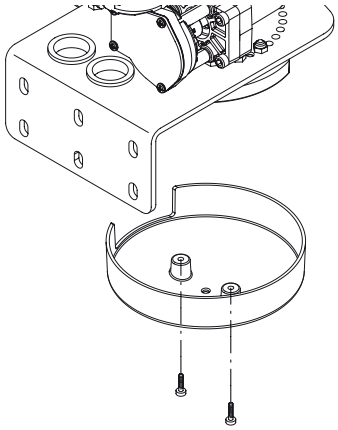
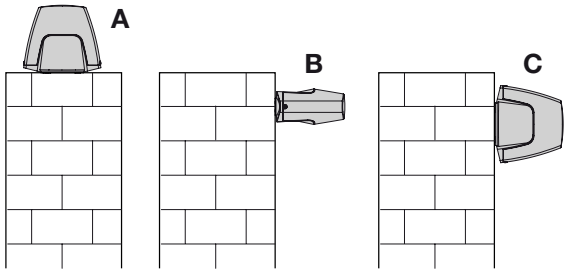


Fig.21

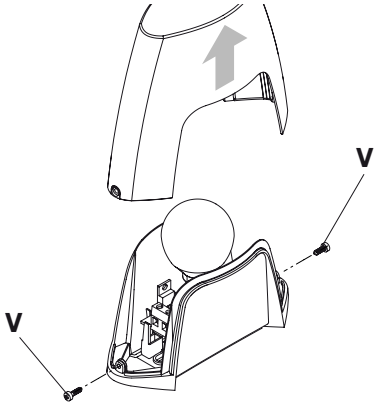
Installazione lampeggiante F.BY

Descrizione
Luce lampeggiante di segnalazione di cancello in movimento per porte e cancelli automatici, dispone di antenna integrata per la ricezione dei radiotrasmettitori.

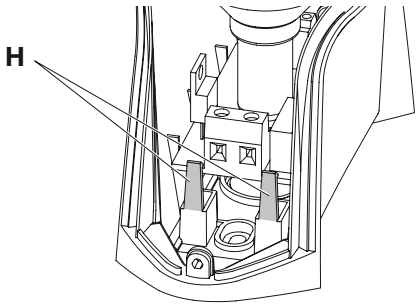
Installazione
Scegliere la posizione del lampeggiante, in modo che si trovi in prossimità del cancello, facilmente visibile.



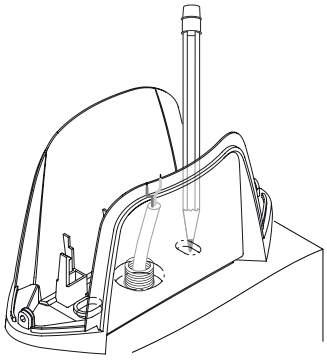
Il lampeggiante può essere fissato su una superficie orizzontale o verticale. Nel caso di installazione verticale il grado di protezione si riduce a X4.



Svitare le due viti V, quindi rimuovere il coperchio trasparente.

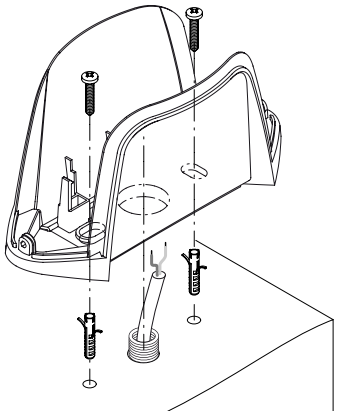


Rimuovere il circuito elettronico, tirando verso l'esterno le due linguette in plastica H, liberando così la scheda.

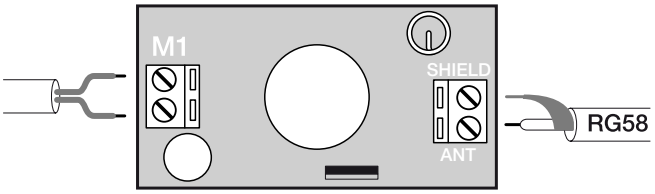


Tracciare i punti di foratura utilizzando il fondo come riferimento, il foro centrale deve corrispondere al passaggio dei cavi.

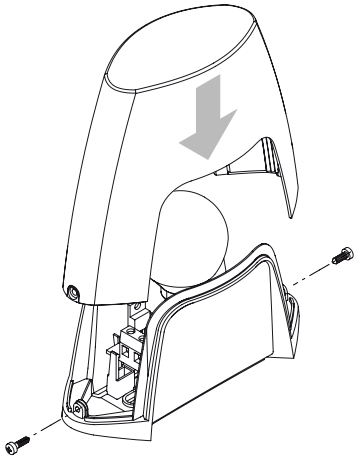
In dotazione sono forniti due tasselli da 6mm e relative viti per il fissaggio del lampeggiante.
Eseguire due fori diametro 6mm.
Infilare il cavo e fissare il fondo con i tasselli e le viti .



Collegamenti



Collegare alla morsettiera M1 l'uscita lampeggiante 24V della centrale di comando (vedi schema di collegamento generale). Nella morsettiera M2 collegare (se richiesto) il cavo antenna RG58; la schermatura esterna va collegata al morsetto SHIELD, il cavo segnale va collegato al morsetto ANT.



Reinserire la scheda nell'apposita sede, quindi richiudere il lampeggiante.

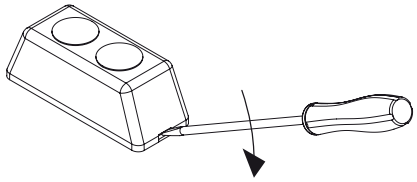
DATI TECNICI	Lampeggiante F.BY
Alimentazione	**24Vac Uscita lampeggiante delle centrali BYOU**
Lampadina	**E14/24Vac/dc**
Assorbimento	**600 mA**
Temperatura funzionamento	**-20°C / +70°C**
Grado di protezione	**IP44**
Dimensioni	**145x65x128 (mm)**

Installazione fotocellule P.BY

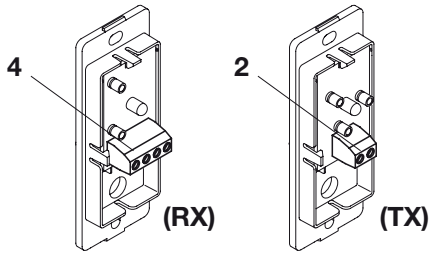
Descrizione
Coppia di fotocellule per la rilevazione di ostacoli per automatismi per porte e cancelli.

La coppia è composta da un trasmettitore (etichettato TX) che invia un raggio infrarosso verso il ricevitore (etichettato RX). Il ricevitore presenta un'uscita con contatto NC (normalmente chiuso).
L'interruzione del raggio provoca l'apertura del contatto, la centrale rileva la commutazione del ricevitore ed interrompe il movimento secondo le impostazioni selezionate.

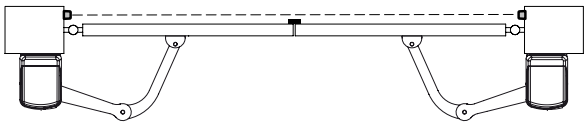
Installazione
Aprire le fotocellule facendo leva con un cacciavite nella feritoia



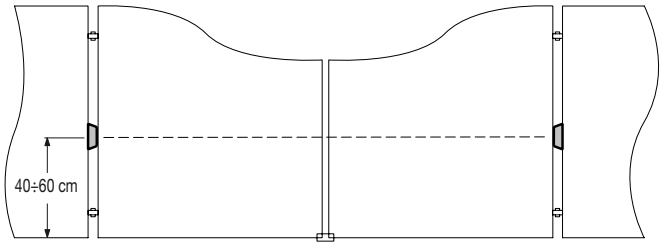
La differenza tra il ricevitore ed il trasmettitore risulta evidente dal numero di morsetti presenti sulle schede:
4 morsetti per il ricevitore (RX)
2 morsetti per il trasmettitore (TX)



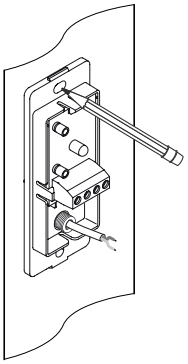
Le due fotocellule vanno fissate sul lato esterno e il più vicino possibile al cancello:



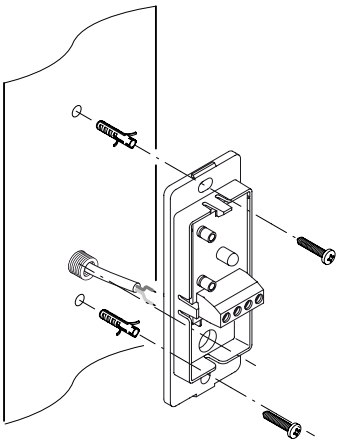
Ad una altezza di 40÷60 cm da terra:



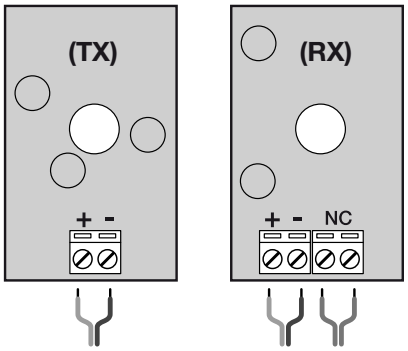
Tracciare i punti di foratura utilizzando il fondo della fotocellula come riferimento.
Il foro in prossimità della morsettiera deve corrispondere al passaggio dei cavi.
In dotazione sono forniti 4 tasselli da 6mm e relative viti per il fissaggio delle fotocellule.



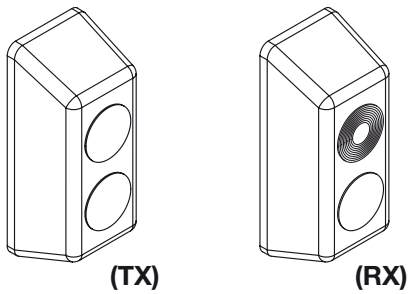
Eseguire due fori diametro 6mm in modo che il foro in prossimità della morsettiera corrisponda alla predisposizione dei cavi.
Infilare il cavo e fissare la base della fotocellula alla parete con i tasselli e le viti.



Collegamenti
Collegare TX e RX alla centrale di comando come da schema generale di collegamento.
TX richiede solo l'alimentazione dall'uscita 24V della centrale, rispettare le polarità (+/-).
RX richiede l'alimentazione 24V (rispettare le polarità +/-) ed il collegamento del contatto NC all'ingresso PHOT C



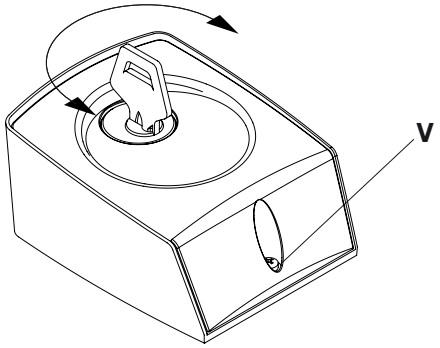
Effettuati i collegamenti riapplicare le coperture verificando che sul ricevitore (RX - 4 morsetti) venga applicata la copertura con la lente. La lente è riconoscibile dai cerchi concentrici visibili in trasparenza.



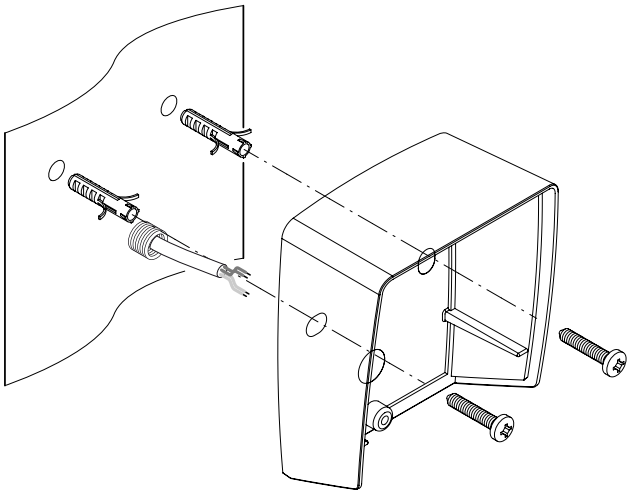
DATI TECNICI	Fotocellula P.BY
Alimentazione	**24Vac/dc**
Portata (in condizioni ottimali)	**20 metri circa**
Assorbimento	**15mA(TX) - 20mA(RX)**
Temperatura funzionamento	**-20°C / +70°C**
Grado di protezione	**IP44**
Dimensioni	**90x35x31 (mm)**

Installazione selettore K.BY

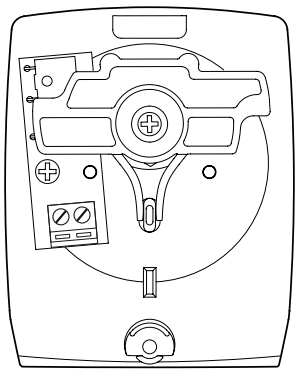
Descrizione
Selettore a chiave con per il controllo di automatismi per cancelli e porte automatiche.
Fissaggio a parete, chiave personalizzata.
La chiave personalizzata svolge inoltre la funzione di antieffrazione, in quanto indispensabile per l'apertura del selettore.



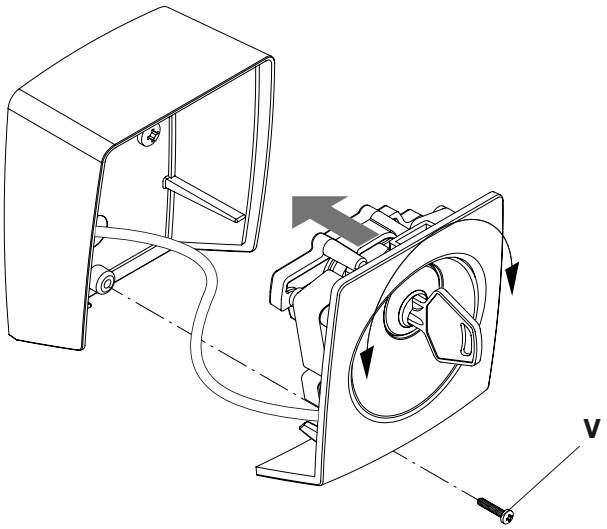
Installazione
Scegliere la posizione del selettore, in modo che si trovi in prossimità del cancello, ad una altezza di circa 80/100cm.
Per aprire il selettore rimuovere la vite V, inserire la chiave, girarla in uno qualsiasi dei due sensi e mantenendola girata sollevare il coperchio del selettore che si separa così dalla base di fissaggio. Conservate la vite V indispensabile per la richiusura del selettore.
In dotazione sono forniti due tasselli da 6mm e relative viti per il fissaggio della base del selettore alla parete.



Utilizzando il supporto come riferimento segnare ed eseguire due fori diametro 6mm in modo che il foro inferiore corrisponda alla predisposizione dei cavi.
Infilare il cavo e fissare con i tasselli e le viti la base alla parete.



Collegamenti
Sul selettore è installata una morsettiera per il collegamento all'ingresso Passo-Passo (PP) della centrale di comando:
Non è necessario rispettare nessuna polarità (+/-).



Per richiudere il selettore, girare la chiave e mantenendola girata inserire il selettore nella base fissata a parete.
Rilasciare la chiave, quindi fissare la vite V

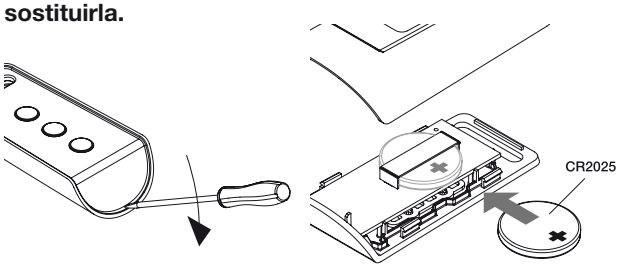
DATI TECNICI	Selettore F.BY
Contatti	**1 microinterruttore, con molla per il ritorno in posizione centrale**
Temperatura funzionamento	**-20°C / +70°C**
Grado di protezione	**IP44**
Dimensioni	**72x90x46 (mm)**

Trasmettitore BY

Descrizione
Radio trasmettitore per il comando a distanza d'automatismi BYOU.

Funzionamento
Il trasmettitore dispone di tre pulsanti mediante i quali è possibile comandare varie funzioni dell'automazione, configurabili nella centrale di comando.

Sostituzione della batteria
Quando il led di segnalazione inizia a lampeggiare significa che la batteria sta per scaricarsi ed è necessario sostituirla.



Fare leva con un piccolo cacciavite nella zona indicata in modo da aprire il trasmettitore.
Sostituire la nuova batteria inserendola con il polo positivo verso l'alto, come indicato in figura.
IMPORTANTE: Evitare di toccare le batterie con le dita. Utilizzate ad esempio dei guanti in lattice.

⚠ **Le batterie contengono sostanze inquinanti, non gettarle nei rifiuti ma smaltirle come rifiuti speciali secondo le normative vigenti.**

Richiudere il trasmettitore.

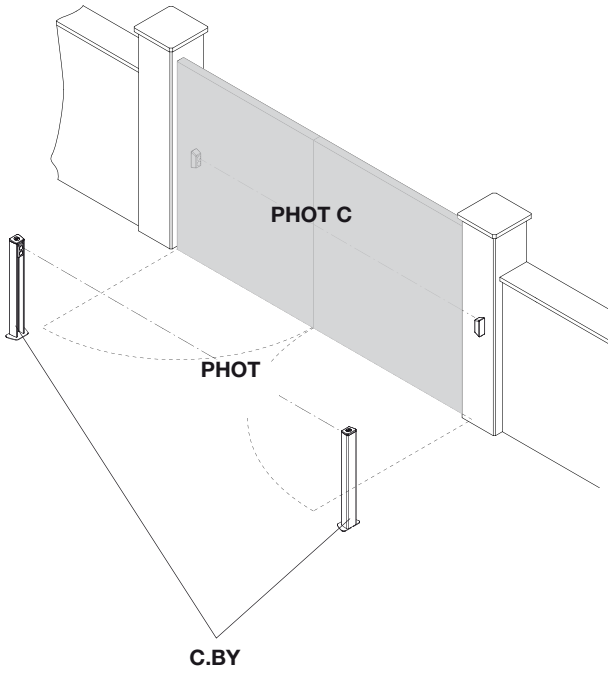
DATI TECNICI	Trasmettitore BY
Codifica	**Rolling-code**
Frequenza	**433,92 MHz**
Temperatura funzionamento	**-20°C / +70°C**
Dimensioni	**68x33x16 (mm)**

Colonnine C.BY

Fotocellule su colonnina
E' disponibile come accessorio opzionale l'articolo C.BY, coppia di colonnine da 50cm per l'installazione di due fotocellule aggiuntive P.BY, da posizionare all'interno della proprietà a protezione dell'area di manovre delle ante.

Nella centrale di comando sono previsti due connessioni distinte da utilizzare a seconda della posizione della fotocellula:
PHOT C: La fotocellula è attiva solo in fase di chiusura.
PHOT: La fotocellula è attiva in apertura e chiusura.

Questa modalità di funzionamento consente l'ingresso del veicolo anche se l'apertura delle ante non è del tutto completata, purché l'area di manovra risulti libera da impedimenti.



Centrale di comando PRETTY

Dopo aver rimosso i carter di copertura del motoriduttore PRETTY.A (togliere le viti V come da fig.17), è possibile accedere alla centrale di comando CP.PTY installata sulla parte superiore del motoriduttore PRETTY.A (fig.22).

Per il passaggio dei cavi di collegamento sono presenti sulla piastra e due sedi (F) con chiusura in gomma da tagliare per il passaggio dei tubi corrugati.

I cavi devono essere infilati negli appositi alloggiamenti (rif. D) in modo da mantenerli nella posizione corretta.

Per facilitare i collegamenti la centrale è provvista di morsettiere estraibili, evidenziati nel dettaglio di figura 22.

Il motoriduttore PRETTY.A è dotato di un cavo di alimentazione di rete pre-cablato utilizzabile esclusivamente per le prove di installazione utilizzando ad esempio una prolunga. Sarà cura di un tecnico qualificato BYOU provvedere alla sua sostituzione con un collegamento di rete rispondente alle normative vigenti.

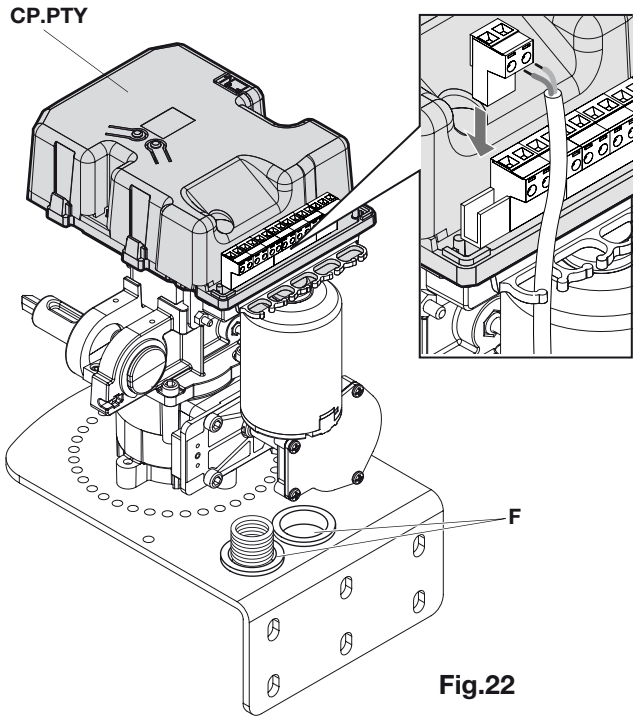


Fig.22

Collegamenti centrale CP.PTY

Ad esclusione del cavo di alimentazione di rete, tutti i collegamenti elettrici sono in bassissima tensione (24V) e possono essere effettuati anche da personale non qualificato.
Collegare tutti gli accessori facendo riferimento allo schema di figura 24 e al paragrafo "Collegamenti elettrici" per quanto concerne i tipi di cavo.
Per facilitare il collegamento i morsetti degli accessori presentano un colorazione corrispondente a quella dei morsetti estraibili della centrale.

I collegamenti del motore non sono riportati in questo schema, in quanto dipendono dalla posizione del motoriduttore con centrale PRETTY.A (su anta destra o su anta sinistra). I dettagli sono riportati nel paragrafo "Collegamento motori.

LEGENDA:
1 Fusibile protezione linea
2 Fusibile protezione accessori
3 Pulsante programmazione "PGM"
4 Pulsante programmazione "↕"
5 Display LCD

DESCRIZIONE MORSETTIERE

MORSETTO	COLORE	DESCRIZIONE
PHOT	VERDE	Ingresso contatto NC dalla fotocellula RX installata su pilastro. I due morsetti sono collegati tra loro da un filo (rif "A"). Rimuovere questo filo solo nel caso di collegamento della fotocellula.
PHOT C	VERDE	Ingresso contatto NC dalla fotocellula RX installata internamente su colonnina (opzionale). I due morsetti sono collegati tra loro da un filo (rif "A"). Rimuovere questo filo solo nel caso di collegamento della fotocellula.
STOP	NERO	Ingresso STOP contatto NC per comando "STOP" ausiliario (opzionale). I due morsetti sono collegati tra loro da un filo (rif "A"). Rimuovere questo filo solo nel caso di collegamento di un dispositivo a questo ingresso.
PP	BIANCO	Ingresso comando Passo-Passo dal selettore a chiave. Ad ogni impulso inviato dal selettore viene eseguita ciclicamente una sequenza di comandi configurabile con la funzione (PP).
24V	GIALLO	Uscita 24V per alimentazione fotocellule. Rispettare le polarità + e- nei collegamenti (rif "A").
BLINK	ROSSO	Uscita collegamento lampeggiante 24 Vdc
MOT1	ARANCIO	Uscita collegamento motore 1 rispettare i colori rosso e blu (rif "C")
MOT2	ARANCIO	Uscita collegamento motore 2 rispettare i colori rosso e blu (rif "C")
SHIELD/ANT	BLU	Collegamento antenna incorporata nel lampeggiante. Nel collegare il cavo RG58, la schermatura esterna va collegata al morsetto SHIELD.

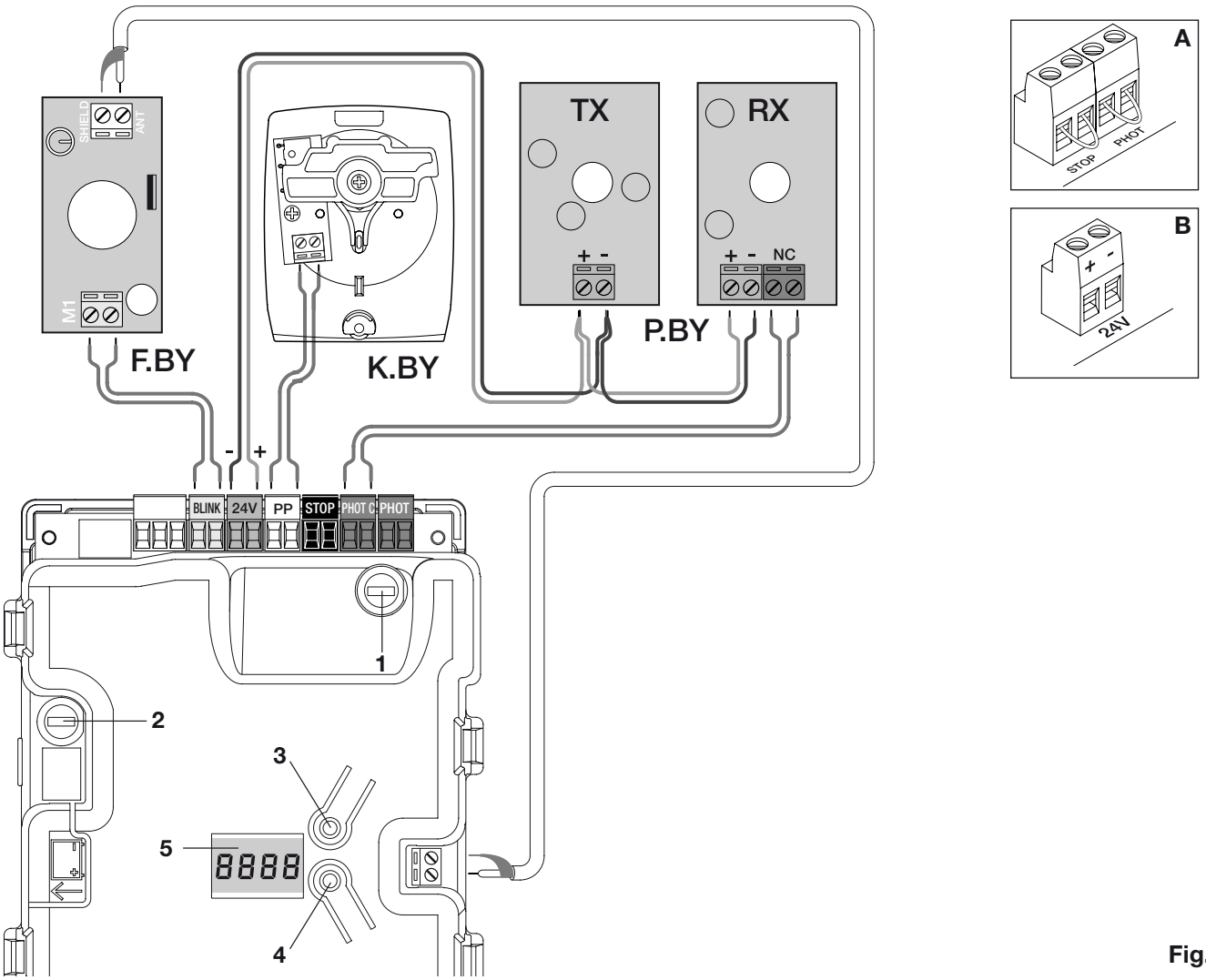


Fig.24

Collegamento motori

Il motoriduttore con centrale di comando PRETTY. A può essere installato indifferentemente sia sull'anta destra, sia sull'anta di sinistra.
PRETTY.A è fornito con il connettore rapido M1 posizionato di default per il funzionamento su anta destra. Nel caso vada installato su anta sinistra, rimuovere il connettore M1, ruotarlo di 180° e reinserirlo (fig. 25).
PRETTY.B presenta una morsettiera a 3 contatti da collegare alla morsettiera arancione estraibile M2 della centrale CP.PTY come indicato di seguito (fig. 26).

Se le ante presentano un profilo di battuta simile a quello evidenziato nel particolare P di figura 27/28, tenete presente che la manovra di apertura inizia sempre con il motore PRETTY A, mentre la manovra di chiusura inizia sempre con il motore PRETTY.B. Nel caso il profilo di battuta si trovi nell'anta del motore PRETTY.B, questa sequenza può essere invertita per mezzo della funzione MINV.
Il tempo che intercorre è regolabile mediante il parametro TDMC (vedi "Regolazione del tempo di sfasamento tra le ante").

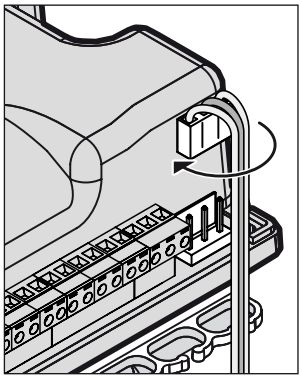


Fig.25

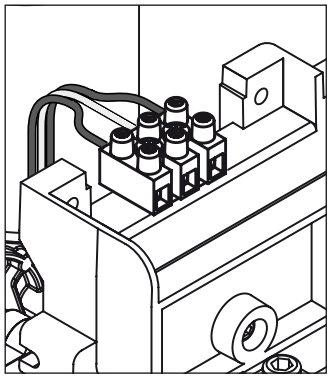


Fig.26

Se **PRETTY.A** si trova sull'anta **DESTRA**, effettuare i cablaggi in questo modo:

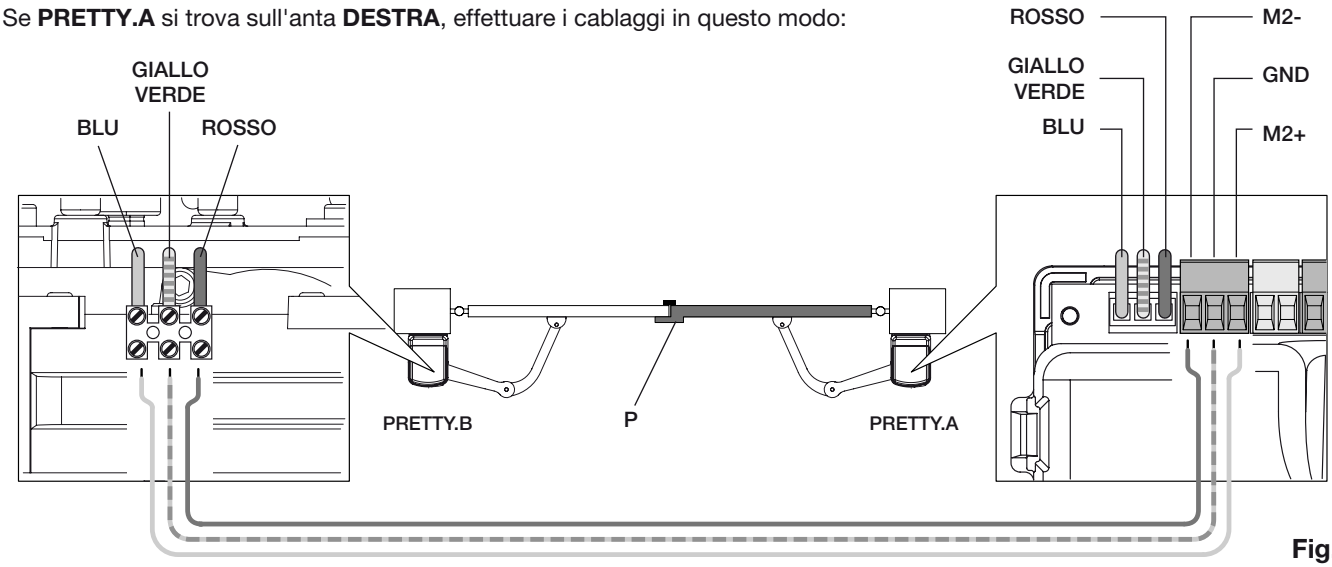


Fig.27

Se **PRETTY.A** si trova sull'anta **SINISTRA**, effettuare i cablaggi in questo modo:

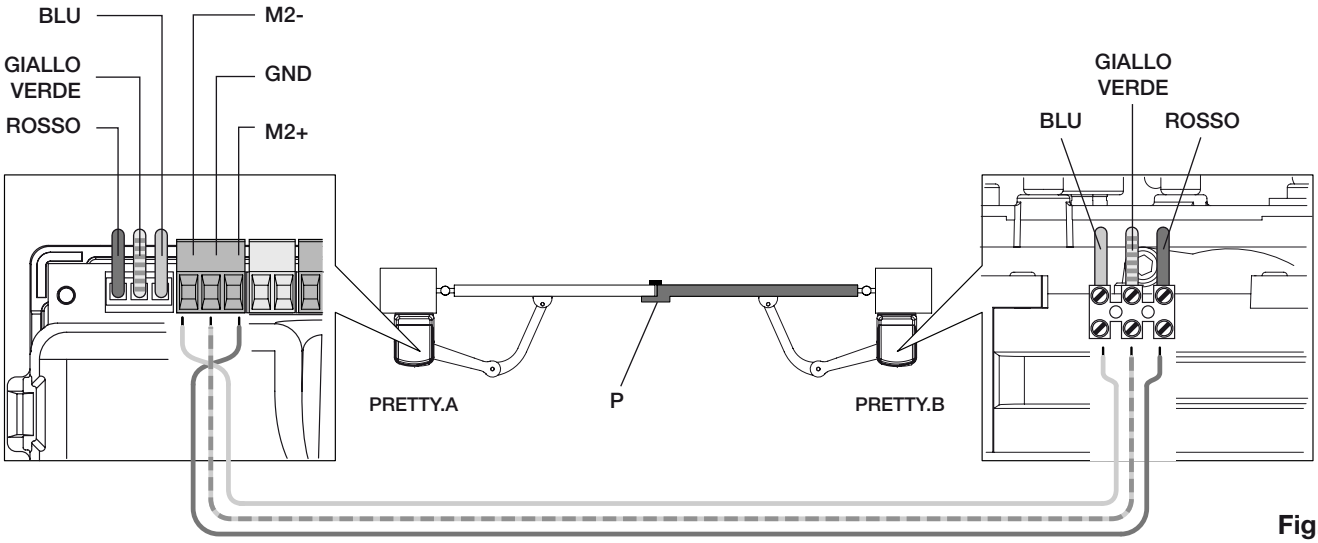


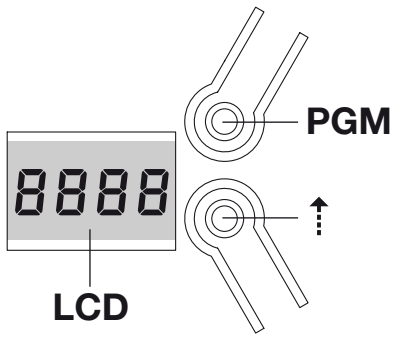
Fig.28

Programmazione della centrale CP.PTY - Introduzione

La programmazione della centrale di comando permette la regolazione di tutti i parametri indispensabili per il corretto funzionamento dell'automazione.

La programmazione avviene per mezzo di una serie di menu selezionabili da display LCD, ad ogni menu corrisponde una funzione che verrà descritta in seguito.

PGM	Il pulsante "PGM" permette di entrare nella programmazione, selezionare il menu prescelto, confermare il valore selezionato.
↑	Il pulsante "↑" permette di scorrere ciclicamente le varie voci del menu ed i valori da impostare.
PGM+↑	Premendo contemporaneamente "↑" e "PGM" si torna al livello superiore del menù o se ci si trova già al primo livello, si esce dalla programmazione.



A display spento il pulsante "↑" esegue un comando Passo-Passo, questa funzionalità può risultare utile durante le fasi di programmazione e collaudo.

Autoregolazione dei parametri di funzionamento (AUTO)

La prima e più importante funzione da programmare è l'autoregolazione dei parametri, che consente alla centrale di impostare automaticamente i punti di finecorsa, la coppia applicata all'anta, e le fasi di rallentamento*.

⚠ *Durante le operazioni di autoset, la centrale esegue automaticamente alcune manovre di apertura e chiusura. Prima di procedere verificare che nessuna persona, animale od ostacolo si trovi o possa trovarsi nell'area di manovra della porta.*

Procedere come segue:

1- Dare alimentazione di rete all'automazione per mezzo della presa precablata del PRETTY.A, utilizzando se necessario una prolunga.

2- Sbloccare le ante, portarle manualmente a circa metà della corsa e ribloccarle.

3- Dare avvio alla fase autoset, come descritto di seguito, appena ha inizio la prima manovra verificare con attenzione che:

a) entrambe le ante si devono muovere in direzione di chiusura.
In caso contrario premere contemporaneamente "↑" e "PGM" per interrompere l'autoset, il display visualizza il messaggio ERR. Verificare i collegamenti indicati nel paragrafo "Collegamento motori".

b) l'anta che eventualmente presenta un profilo di battuta (Fig.27/28, rif-P) deve essere l'ultima a muoversi in chiusura.
In caso contrario premere contemporaneamente "↑" e "PGM" per interrompere l'autoset, il display visualizza il messaggio ERR. Utilizzare la funzione "Inversione motori" e cambiare la sequenza di apertura e chiusura .

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione.	PGM
2	Il display visualizza la scritta AUTO, selezionare la funzione Auto premendo il pulsante [PGM]	AUto
3	La scritta AUTO inizia a lampeggiare lentamente. Premere e mantenere premuto il tasto [PGM], dopo 5 secondi, la scritta AUTO inizia a lampeggiare velocemente, rilasciare il tasto solo quando il display visualizza il messaggio PRG.	
4	Ha inizio la fase di autoregolazione, il display visualizza il messaggio PRG. La centrale comanda diverse manovre di apertura e chiusura a varie velocità. Al termine delle manovre il display visualizza il messaggio "OK"	PrG
5	Per tornare al menu di programmazione premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑]. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

** La fase di rallentamento prevede che gli ultimi secondi di manovra, sia in fase di apertura, sia in fase di chiusura, vengano effettuati a velocità ridotta, consentendo una manovra silenziosa.*

L'intervento delle fotocellule o di qualsiasi comando da trasmettitore o selettore a chiave, interrompe la fase di autoset, visualizzando il messaggio ERR1/2/3. E' necessario pertanto ripetere la procedura.

Ogni procedura di autoregolazione sovrascrive la precedente.

Effettuare una procedura di autoset dopo ogni intervento di manutenzione o modifica della porta.

Regolazione del tempo di chiusura automatica (TCA)

La funzione di chiusura automatica consente di impostare un tempo trascorso il quale, nel caso l'anta si trovi in posizione di apertura, la centrale comanda autonomamente una manovra di chiusura.
Con questa funzione attiva, anche se si dimentica di dare il comando di chiusura, o nel caso di comandi simultanei, la centrale provvede comunque a chiudere l'anta dopo il tempo impostato.
L'impostazione di fabbrica prevede 30 secondi di tempo prima della chiusura automatica.

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrale si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare la funzione TCA.	tcA
2	Premere il pulsante [PGM] per entrare nella regolazione del parametro TCA. Il display visualizza il valore corrente del parametro TCA. Con il tasto [↑] selezionare uno di questi valori: 0 La funzione TCA è disattivata. 1 Il tempo di pausa è impostato a 10 secondi 2 Il tempo di pausa è impostato a 30 secondi (impostazione di default) 3 Il tempo di pausa è impostato a 60 secondi 4 Il tempo di pausa è impostato a 90 secondi	0000 0004
3	Confermare il valore desiderato per mezzo del tasto [PGM], il display visualizza il messaggio PRG.	PrG
4	Per tornare al menu di programmazione premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑]. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

Regolazione della forza motore (PMOT)

La forza applicata viene normalmente impostata automaticamente dalla centrale durante la fase di autoregolazione (Auto).
Per mezzo di questo menù è possibile modificare quanto impostato dalla centrale, per sopperire ad esempio ad un evenutuale punto di attrito.

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrale si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare la funzione PMOT	PMot
2	Premere il pulsante [PGM] per entrare nella regolazione PMOT. Il display visualizza il valore corrente del parametro PMOT. Con il tasto [↑] selezionare uno di questi valori: 1 coppia motori bassa 2 coppia motori medio/bassa (impostazione di default) 3 coppia motori medio/alta 4 coppia motori alta	0001 0004
3	Confermare il valore desiderato per mezzo del tasto [PGM], il display visualizza il messaggio PRG.	PrG
4	Per tornare al menu di programmazione premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑]. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

Regolazione del tempo di sfasamento in chiusura (TDMC)

Nei cancelli che presentano un profilo di battuta (figura 27/28 - part.P), è necessario impostare un tempo di sfasamento tra i movimenti, al fine di evitare il contatto tra le ante.
In fase di apertura, il motore PRETTY.A parte sempre con 3 secondi di anticipo rispetto al motore PRETTY.B.
In fase di chiusura, il motore PRETTY.B parte in anticipo rispetto al motore PRETTY.A, questo sfasamento può essere regolato dal parametro TDMC

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrale si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare la funzione TDMC	tdMc
2	Premere il pulsante [PGM] per entrare nella regolazione TDMC. Il display visualizza il valore corrente del parametro TDMC. Con il tasto [↑] selezionare uno di questi valori: 0 Nessuno sfasamento 1 Sfasamento di 5 secondi (default) 2 Sfasamento di 10 secondi 3 Sfasamento di 15 secondi 4 Sfasamento di 20 secondi	0000 0004
3	Confermare il valore desiderato per mezzo del tasto [PGM], il display visualizza il messaggio PRG.	PrG
4	Per tornare al menu di programmazione premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑]. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

Regolazione della fase di rallentameto (TSLD)

E' possibile scegliere la durata della fase di rallentamento, agendo su questo parametro.
Dopo ogni modifica di questa impostazione, effettuare una nuova procedura di "Autoregolazione dei parametri" (AUTO)

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrale si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare la funzione TSLD.	tSLd
2	Premere il pulsante [PGM] per entrare nella regolazione TSLD. Con il tasto [↑] selezionare uno di questi valori: 1 il 25% della manovra viene eseguito a velocità ridotta 2 il 50% della manovra viene eseguito a velocità ridotta (default) 3 il 75% della manovra viene eseguito a velocità ridotta 4 l'intera manovra viene eseguito a velocità ridotta	0001 0004
3	Confermare il valore desiderato per mezzo del tasto [PGM], il display visualizza il messaggio PRG.	PrG
4	Per tornare al menu di programmazione premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑]. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

Modalità funzionamento Passo-Passo (PP)

E' possibile selezionare due modalità differenti del comando Passo-Passo inviato dal trasmettitore o dal selettore a chiave.
Nella modalità di default ad ogni pressione del pulsante viene eseguita ciclicamente la seguente progressione di comandi: APRE>STOP>CHIUDE>STOP>APRE> e così di seguito.
E' possibile modificare la sequenza eliminando i comandi di STOP intermedi: APRE>CHIUDE>APRE> e così di seguito.

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrale si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare la funzione PP.	PP
2	Premere il pulsante [PGM] per entrare nella regolazione PP. Il display visualizza il valore corrente del parametro PP. Con il tasto [↑] selezionare uno di questi valori: ON funzionamento APRE>CHIUDE>APRE OFF funzionamento APRE>STOP>CHIUDE>STOP>APRE> (default)	on oFF
3	Confermare il valore desiderato per mezzo del tasto [PGM], il display visualizza il messaggio PRG.	PrG
4	Per tornare al menu di programmazione premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑]. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

Modalità funzionamento Pre-lampeggio (Pre)

E' possibile impostare una modalità di avviso di manovra imminente attraverso la funzione pre-lampeggio.
Una volta attivata, il lampeggiante si accende 3s prima dell'inizio del movimento della porta.

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrale si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare la funzione Pre.	PrE
2	Premere il pulsante [PGM] per entrare nella regolazione Pre. Il display visualizza il valore corrente del parametro Pre. Con il tasto [↑] selezionare uno di questi valori: ON pre-lampeggio attivato OFF pre-lampeggio disattivato (default)	on oFF
3	Confermare il valore desiderato per mezzo del tasto [PGM], il display visualizza il messaggio PRG.	PrG
4	Per tornare al menu di programmazione premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑]. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

Funzione condominiale (IBL)

Nel caso di utilizzi condominiali, può essere preferibile che ulteriori comandi dati durante la fase di apertura dell'anta vengano ignorati.
Questa funzione può risultare utile nel caso di utilizzo da parte di molti utenti, in modo da evitare che più comandi di apertura dati simultaneamente provochino l'arresto del movimento.

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrare si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare la funzione IBL	IbL
2	Premere il pulsante [PGM] per entrare nella regolazione IBL. Il display visualizza il valore corrente del parametro IBL. Con il tasto [↑] selezionare uno di questi valori: ON Modalità IBL attivata OFF Modalità IBL disattivata (default)	on oFF
3	Confermare il valore desiderato per mezzo del tasto [PGM], il display visualizza il messaggio PRG.	PrG
4	Per tornare al menu di programmazione premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑]. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

Inversione motori (MINV)

Inverte la sequenza di apertura e chiusura delle ante, nel caso di presenza di profilo di battuta (Fig 27/28 rif. P).
Normalmente il motore PRETTY.A inizia la manovra con 3 secondi di anticipo rispetto al motore PRETTY.B. In fase di chiusura il motore PRETTY.B inizia la manovra in anticipo sul motore PRETTY.A con un tempo configurabile dalla funzione TDMC.
Nel caso il profilo di battuta sia installato sull'anta PRETTY.B, invertire la sequenza di apertura e chiusura come indicato di seguito.

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrale si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare la funzione MINV.	MInu
2	Premere il pulsante [PGM] per entrare nella regolazione MINV. Il display visualizza il valore corrente del parametro MINV. Con il tasto [↑] selezionare uno di questi valori: OFF PRETTY.A apre per primo, chiude per ultimo (default) ON PRETTY.B apre per primo, chiude per ultimo	on oFF
3	Confermare il valore desiderato per mezzo del tasto [PGM], il display visualizza il messaggio PRG.	PrG
4	Per tornare al menu di programmazione premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑]. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

Reset della centrale (Res)

Questa funzione annulla tutte le impostazioni effettuate riportando la centrale alla condizione iniziale.
Cancella anche le impostazioni settate dalla procedura di autoset.
NOTA: Non vengono cancellati eventuali telecomandi memorizzati nel ricevitore radio.

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrale si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare la funzione Res	rES
2	Premere e mantenere premuto [PGM], il messaggio RES inizia a lampeggiare velocemente.	
3	Quando il messaggio RES si spegne, rilasciare il pulsante [PGM], il display visualizza il messaggio PRG. La centrale è ora riportata ai valori di fabbrica.	PrG
4	Per tornare al menu di programmazione premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑]. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

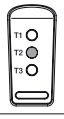
Memorizzare nuovi trasmettitori (RADI>PP)

Per memorizzare nuovi trasmettitori con funzione Passo-Passo per il comando dell'automazione, procedere come segue:

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrale si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare il menu Radi	rAd I
2	Premere il pulsante [PGM] per entrare nella funzione Radi. Il display visualizza il primo sottomenu PP.	PP
3	Premere il pulsante [PGM] per entrare nella funzione PP. Il display visualizza il messaggio PUSH lampeggiante.	PUSh
4	Premere entro 10s il pulsante del trasmettitore BY che si desidera associare alla funzione Passo-Passo.	
5	Il display visualizza OK a conferma dell'avvenuta memorizzazione.	oH
6	Per tornare al menu di programmazione PP premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑] Premere due volte simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑] per tornare al menu principale Radi. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

Memorizzare funzione pedonale (RADI>Ped)

E' possibile associare ad un qualsiasi pulsante del trasmettitore la funzione pedonale. La funzione pedonale prevede l'apertura della sola anta collegata al morsetto M1, procedere come segue:

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrale si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare il menu Radi	rAd I
2	Premere il pulsante [PGM] per entrare nella funzione Radi. Il display visualizza il primo sottomenu PP. Premere [↑] per visualizzare il sottomenu Ped	PEd
3	Premere il pulsante [PGM] per entrare nella funzione Ped. Il display visualizza il messaggio PUSH lampeggiante.	PUSh
4	Premere entro 10s il pulsante del trasmettitore BY che si desidera associare alla funzione Pedonale (ad esempio se il tasto 1 è già stato associato alla funzione Passo-Passo, è possibile associare il tasto T2 alla funziona Pedonale).	
5	Il display visualizza OK a conferma dell'avvenuta memorizzazione.	oH
6	Per tornare al menu di programmazione PP premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑] Premere due volte simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑] per tornare al menu principale Radi. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

Cancellazione trasmettitori (RADI>CLR)

Per cancellare un trasmettitore già inserito in memoria, procedere come segue:

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrale si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare il menu Radi	rAd1
2	Premere il pulsante [PGM] per entrale nella funzione Radi. Il display visualizza il primo sottomenu PP. Premere [↑] due volte per visualizzare il sottomenu CLR	cLr
3	Premere il pulsante [PGM] per entrale nella funzione CLR. Il display visualizza PUSH lampeggiante.	PUSh
4	Premere entro 10s un pulsante qualsiasi del trasmettitore BY che si desidera cancellare.	
5	Il display visualizza OK a conferma dell'avvenuta cancellazione.	oH
6	Per tornare al menu di programmazione PP premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑] Premere due volte simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑] per tornare al menu principale Radi. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

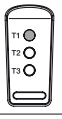
Cancellazione completa della memoria del ricevitore (RADI>RTR)

Per cancellare completamente la memoria, eliminando tutti i telecomandi precedentemente inseriti, procedere come segue:

1	Premere il pulsante [PGM] per accedere alla programmazione o se la centrale si trova già nel menu di programmazione, premere il pulsante [↑] fino a visualizzare il menu Radi	rAd1
2	Premere il pulsante [PGM] per entrale nella funzione Radi. Il display visualizza il primo sottomenu PP. Premere [↑] tre volte per visualizzare il sottomenu RTR	rtr
3	Premere il pulsante [PGM] per entrale nella funzione RTR. Premere e mantenere premuto [PGM], il messaggio RTR inizia a lampeggiare velocemente.	
4	Quando il messaggio RTR si spegne, rilasciare il pulsante [PGM], il display visualizza il messaggio PRG. Tutti i telecomandi sono ora cancellati dalla memoria.	PrG
6	Per tornare al menu di programmazione PP premere simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑] Premere due volte simultaneamente i pulsanti [PGM] e [↑] per tornare al menu principale Radi. Per uscire dalla programmazione togliere alimentazione o attendere 60 secondi .	PGM+↑

Duplicazione rapida telecomandi

Se si dispone di un trasmettitore già memorizzato, è possibile duplicarlo senza necessità di accedere alla centrale per la programmazione, procedere come segue:

1	Con il telecomando già memorizzato, dare un comando di apertura ed attendere che l'anta si trovi in posizione di completa apertura.	
2	Premere contemporaneamente tutti e tre i tasti del trasmettitore già memorizzato fino a quando non si accende il lampeggiante.	TX1
3	Premere il pulsante del telecomando già memorizzato che si desidera duplicare nel nuovo trasmettitore. Il lampeggiante si spegne per 5 secondi.	TX1
4	Quando Il lampeggiante si riaccende, premere il pulsante del nuovo trasmettitore che si desidera assuma la funzione del pulsante scelto al punto 3.	 TX2
5	Se si desidera duplicare un nuovo trasmettitore, ripetere la procedura dal punto 2. Attendere 60 secondi per uscire dalla procedura di programmazione.	

Collaudo e messa in servizio

TUTTE LE OPERAZIONI DESCRITTE IN QUESTO PARAGRAFO SONO DI ESCLUSIVA COMPETENZA DI PERSONALE AUTORIZZATO BYOU, NEL RISPETTO DI QUANTO PREVISTO NEL MANUALE E DELLE NORMATIVE VIGENTI.

Il rispetto delle indicazioni di seguito riportate è indispensabile per garantire la massima sicurezza dell'automazione.

Il tecnico autorizzato BYOU dovrà eseguire tutte le prove previste dalle leggi, normative e regolamenti vigenti in funzione dei rischi presenti, rispettando in particolare tutti i requisiti della norma EN 12445 che stabilisce i metodi di prova per la verifica di automatismi per cancelli.

COLLAUDO

1 Verificare che il modello scelto sia idoneo alla tipologia di applicazione, e che tutti i componenti dell'automazione siano installati correttamente, nel rispetto delle indicazioni del presente manuale.

2 Effettuare delle prove di apertura e chiusura e controllare che il movimento dell'anta avvenga in modo regolare e senza punti di attrito.

3 Verificare che tutti i collegamenti elettrici siano effettuati correttamente e con cavi rispondenti alle normative.

4 Verificare il corretto funzionamento di fotocellule, trasmettitori, selettori a chiave, dispositvi di sblocco manuale.

5 Per le fotocellule verificare che al passaggio di un cilindro del diametro di 5cm e della lunghezza di 30cm sull'asse ottico, avvenga la commutazione con il conseguente arresto del movimento. L'intervento delle fotocellule deve avvenire passando il cilindro sia in prossimità del TX, sia in prossimità dell'RX sia al centro.

6 Eseguire la misura della forza di impatto secondo quanto indicato dalla norma EN 12445, intervenendo, se necessario sul parametro "Regolazione della forza motore (PMOT).

7 Sostituire il cavo di alimentazione provvisorio, con un collegamento di rete rispondente alle normative vigenti.

MESSA IN SERVIZIO

Solo se tutte le fasi di collaudo precedentemente descritte hanno avuto esito positivo si può procedere con la messa in servizio dell'automazione.

1 Applicare al cancello, in un punto ben visibile, la targhetta di attenzione fornita con l'automazione.

2 Applicare al cancello una targhetta contenente i seguenti dati: Tipo di automazione, nome ed indirizzo del responsabile della messa in servizio (costruttore), numero di matricola, anno di costruzione e marchio CE.

3 Realizzare il fascicolo tecnico come da indicazioni della norma EN 12445, allegando il disegno complessivo (ad es. figura 2, schema dei collegamenti elettrici (ad es. figura 5), analisi dei rischi e soluzioni adottate, dichiarazione di conformità del fabbricante dei dispositivi utilizzati (inclusa in questo manuale).

4 Compilare e consegnare al proprietario dell'automazione la dichiarazione di conformità.

5 Realizzare e consegnare al proprietario la "guida all'uso" dell'automazione, utilizzando allo scopo anche la Guida all'Uso presente in questo manuale.

6 Realizzare e consegnare al proprietario dell'automazione il piano di manutenzione periodica.

7 Non mettere in servizio l'automazione prima di aver informato in modo completo il proprietario in merito ai pericoli e rischi ancora presenti.

Cosa fare se...

Di seguito sono indicati i più comuni problemi di funzionamento e le relative soluzioni. :

Problema	Causa	Soluzione
L'automazione non funziona	Manca l'alimentazione di rete	Controllare la presenza di alimentazione di rete
	La centrale non è collegata	Verificare tutti i collegamenti alla centrale di comando
	Le fotocellule sono impegnate	Verificare che nessun ostacolo si interponga tra le fotocellule
	Uno o più fusibili di protezione sono intervenuti	Verificare l'integrità dei fusibili e nel caso sostituirli.
L'automazione non funziona utilizzando il telecomando.	La batteria del telecomando è scarica, il led del telecomando lampeggia velocemente	Sostituire le batterie del telecomando
	Il telecomando non è stato memorizzato	Effettuare la memorizzazione del telecomando.
L'automazione non funziona utilizzando con il selettore a chiave	Il selettore non è collegato correttamente o è difettoso.	Verificare i collegamenti del selettore a chiave o sostituirlo se difettoso
In fase di apertura o chiusura la porta si arresta, inverte il movimento per qualche secondo e si ferma.	E' intervenuto il sensore di rilevamento ostacolo	Se non sono presenti ostacoli, sbloccare il motore e verificare la presenza di punti di attrito. Effettuare un nuovo autoapprendimento. Aumentare il valore del parametro PMOT
La porta non si chiude	Ingresso STOP attivo.	Verificare i collegamenti dell'ingresso STOP
	Ostacolo tra le fotocellule o fotocellula guasta	Rimuovere l'ostacolo o verificare le fotocellule
Il lampeggiante non si accende	La lampadina si è bruciata	Sostituire la lampadina
	Il lampeggiante non è collegato correttamente	Verificare i collegamenti.

Il display LCD della centrale di comando sia durante il normale funzionamento, sia in caso di guasto, visualizza alcuni messaggi:

Messaggio	Descrizione
Err	Arresto della fase autoset mediante pressione simultanea dei pulsanti [PGM] e [↑]
Err 1	Errore motore. Controllare il collegamento dei motori o motori guasti
Err2	Errore fotocellule. Controllare i collegamenti delle fotocellule o fotocellule guaste.
Err3	Errore attivazione ingresso PP durante la fase di autoset
Err4	Errore attivazione ingresso STOP durante la fase di autoset
StoP	Ingresso STOP attivo
Phto	Ingresso fotocellula "PHOT" attivo
Phtc	Ingresso fotocellula "PHOT C" attivo
oPEn	Inizio manovra di apertura
cLoSE	Inizio manovra di chiusura
ALt	Arresto della manovra per mezzo del comando PP.
bAtt	L'automazione sta funzionando con la batteria tampone in assenza di alimentazione di rete (solo con accessorio CB.BY installato).

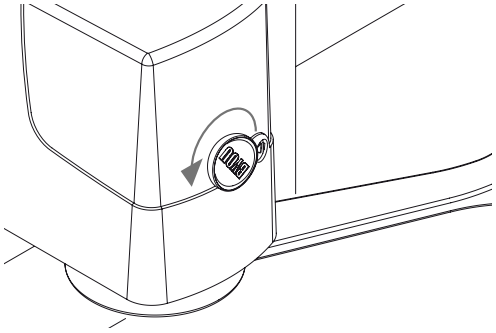
CONSERVATE QUESTA GUIDA E RENDETELA DISPONIBILE A TUTTI GLI UTENTI DELL'AUTOMAZIONE.

NORME DI SICUREZZA

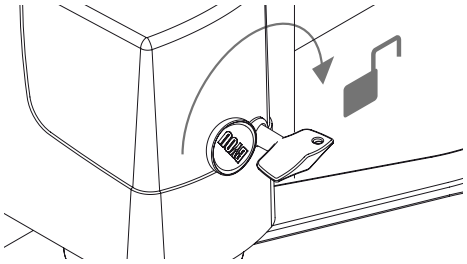
Non sostare nella zona di movimento della porta.
Non lasciare che i bambini giochino con i comandi o in prossimità delle ante.
In caso di anomalie di funzionamento non tentare di riparare il guasto ma avvertire un tecnico specializzato BYOU.

MANOVRA MANUALE DALL'INTERNO

In caso di anomalia di funzionamento o mancanza di energia elettrica è possibile sbloccare l'automazione e movimentare manualmente la porta, procedere come segue:
1) Ruotando il coperchio circolare di 180°, in modo da vedere il perno triangolare.



2) Inserire la chiave di sblocco BTY.3 e ruotarla di 180°



La porta ora è svincolata dall'automazione è può essere aperta e chiusa manualmente.

Per tornare al funzionamento automatico riportare la chiave di sblocco nella posizione inziale, rimuoverla e riportare il coperchio circolare nella posizione iniziale.
Dare un comando Passo-Passo per effettuare il ripristino dell'automazione.

MANUTENZIONE

- Controllare periodicamente l'efficienza dello sblocco manuale di emergenza.
- L'attuatore non richiede manutenzioni ordinarie, tuttavia è necessario verificare periodicamente l'efficienza dei dispositivi di sicurezza e le altre parti dell'impianto che potrebbero creare pericoli in seguito ad usura.

SMALTIMENTO

Qualora il prodotto venga posto fuori servizio, è necessario seguire le disposizioni legislative in vigore al momento per quanto riguarda lo smaltimento differenziato ed il riciclaggio dei vari componenti (metalli, plastiche, cavi elettrici, ecc.); è consigliabile contattare un tecnico specializzato BYOU o una ditta specializzata ed abilitata allo scopo.

Dichiarazione CE di conformità per macchine
(Direttiva 89/392 CE, Allegato II, parte B) - Divieto di messa in servizio

Il sottoscritto Luigi Benincà in qualità di responsabile legale, dichiara che il prodotto:

Fabbricante: BYOU srl

Indirizzo: Via dell'Industria 91 - 36030 Sarcedo (Vicenza) - ITALIA

Descrizione Automazione elettromeccanica con centrale di comando incorporata per cancelli a battente

Modello: PRETTY

Accessori: BY, F.BY, P.BY, K.BY

è conforme ai requisiti essenziali previsti dalle seguenti direttive:

Direttiva	Titolo
98/37/CE	DIRETTIVA 98/37/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 22 giugno 1998 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine
73/23/CEE	DIRETTIVA 73/23/CEE DEL CONSIGLIO del 19 febbraio 1973 concernente il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione
89/36/CEE	DIRETTIVA 89/336/CEE DEL CONSIGLIO del 3 maggio 1989, per il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica
199/5/CE	DIRETTIVA 1999/5/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 9 marzo 1999 riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro conformità

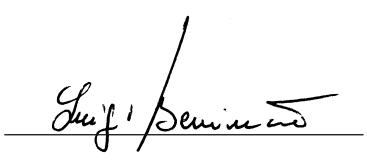
è conforme ai requisiti essenziali previsti dalle seguenti norme:

Norma	Edizione	Titolo
UNI EN 12445	8/2002	Porte e cancelli industriali, commerciali e da autorimessa. Sicurezza in uso di porte motorizzate – Metodi di misura
UNI EN 12453	8/2002	Porte e cancelli industriali, commerciali e da autorimessa. Sicurezza in uso di porte motorizzate – Requisiti
ETSI EN301489-3	11/2001	Electromagnetic Compatibility and Radio spectrum Matters (ERM) Electro Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services
EN300220-3	2000	Apparecchi Radio e sistemi (RES) - Dispositivi a corto raggio – Caratteristiche tecniche e metodi di prova per apparati radio da utilizzarsi nell'intervallo di frequenza da 25 MHz a 1000 MHz con livelli di potenza fino a 500 mW.
CEI EN60950	10/2001	Apparecchiature per la tecnologia dell'informazione. Sicurezza

e inoltre dichiara che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporata o di cui diverrà componente sia stata identificata e ne sia stata dichiarata la conformità alle condizioni della Direttiva 98/37 CE e alla legislazione nazionale che la traspone, vale a dire fino a che il macchinario di cui alla presente dichiarazione non formi un complesso unico con la macchina finale.

Sarcedo, 10/04/2009.

Luigi Benincà, Responsabile legale.



BYOU srl _ via dell'Industria 91 _ 36030 Sarcedo (Vicenza) ITALIA _ tel +39 0445 363133 _ fax +39 0445 378 931 _ e-mail: i**nfo@byouweb.com** _ **web www.byouweb.com**